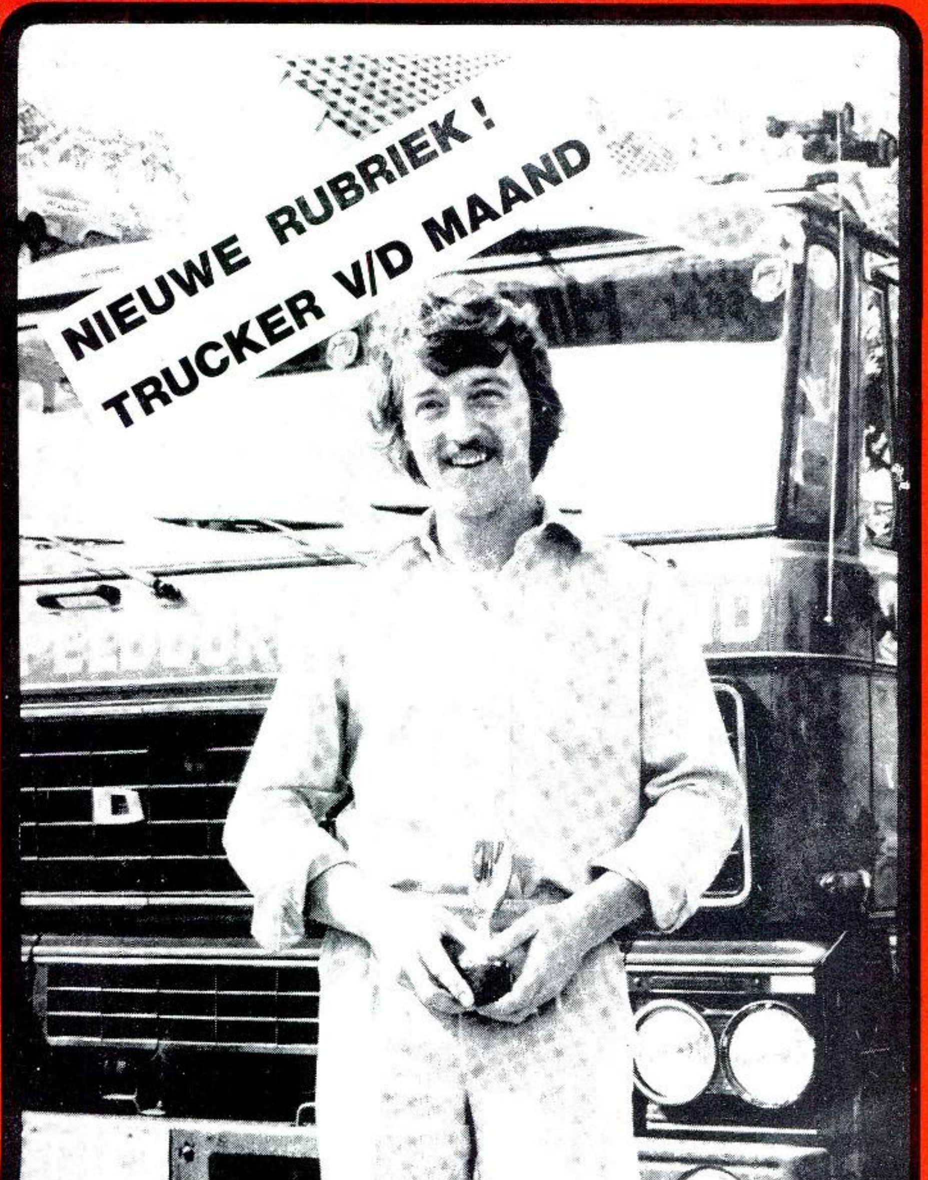
CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+ TRUCK·STOP



- ✱ CQ DX
- ✱ HENK WIJNGAARD
- ✱ REACT

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 4, nummer 10, november 1980, verschijnt maandelijks

Nieuwe 27mc artikelen van AVERA

postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242

Naast de bekende "houdt 'm in de lucht" serie gaat AVERA een nieuwe reeks 27 MC artikelen lanceren met het hierboven afgebeelde "Happy Mike" vignet.

PRIJZEN " Houdt 'm in de lucht" serie

Enveloppen per set v. 100 stuks	10.=
Logboeken per stuk	5.50
Stempels per stuk	14.=
T - shirts (S M L en XL) per stuk	16.=
Mini T - shirts per stuk	9.95
Asbakken per stuk	4.50
Bierpullen per stuk	4.50
Stickers(2 grote + 3 kleine) per set	4.50
Sweaters (S M Len XL) per stuk	29.75

PRIJZEN " HAPPY MIKE" SERIE

Enveloppen per set v.100 stuks	10.=
Sweaters (S,M,L en XL) p.st.	29.75
Stickers (2 grote+3 kleine)	4.50
Stempels per stuk	14.=
QSL kaarten album	14.50

vraag er naar bij uw handelaar !

AMERSFOORT
Fa de Wild
Kamp 59

AMSTERDAM
Tonelco
Adm. de Ruyterweg 49

ARNHEM
Fa HUPRA
Hommelstraat 73-77

ARNHEM
Telemarc
Driekoningenstraat 5

BAARLE NASSAU
Fa Gulickx
Molenstraat 35

BERGEN OP ZOOM
Fa van Vliet
Koepelstraat 77-79

BREDA
Fa Cohen
Boschstraat 94

BREDA
Radio Jacobs
Liesbosstraat 14

BRESKENS
Fa de Wielewaal bv
Scheldekade 20

BOXTEL
Cafe de Oude Ketting
Boscheweg 74

CULEMBORG
Radio Edskes bv
Zandstraat 52

DORDRECHT
P van Dijk bv
Winkelc. Crabbehof

DRUNEN
Dekkers bv
Grotestraat 175b

DELFT
Fa Dullaart
van Foreestweg 35

DELFT
DX Corner
Buitenwatersloot 163

DUSSEN
Fa Wijtvliet
Dorpsstraat 11

ECHT
Fa van Hees
Schillenbergerstraat 26

EINDHOVEN
Bombeeck Electronics
Hoogstraat 90

EINHOVEN
IBO
Frederiklaan 209

EINDHOVEN
Electronica Dump
Vriesstraat 26

GEERTRUIDENBERG
Fa A Draayer
Koestraat 41

GELEEN
Nijsten Electronica
Burg. Lemmenstr. 125a

GELDERMALSEN
Radio Edskes bv
Geldersestraat 36

GENDEREN
Ant. bouw Genderen
Susterenhof 34

GOES
Radio Rentmeester
Lange Vorststraat 36

GORINCHEM
Winkelc. Arkelstate
P. van Dijk bv

GOUDA
Radio Shack
Zeugstraat 34

DEN HAAG
Haags CB centrum
Apeldoornlaan

HELMOND
Westerhof Electr.
Molenstraat 154

's-HERTOGENBOSCH
Desiré Camp
Hinthamerstraat 96

HILLEGOM
Fa Kalken
Meerstraat 7

HILVERSUM
Fa Venhorst
Elleboogstraat 27a

HOOGVLIET
Radio Oudeland
Wilhelm Tellplaats 26

HOOGEZAND
Boekhand. HOCO
Kerkstraat 235

HOUTEN
Ed Baak
Plein 17

HUIZEN
Hificenter Rob Schipper
Havenstraat 17

HULST
Fa de Wielewaal bv
Scheldekade 20

KAATSHEUVEL
RS Electronics
Hoofdstraat 166

KAMPEN
Harry's Dumphal
Ambachtenstraat 21

LEERDAM
Radio Edskes bv
Vlietskant 49

LAGE ZWALUWE
Fa Meerman
Dorpsstraat 36

MAASSLUIS
Speyer Expert
Nieuwstraat 19

MADE
Piet van Dijk
Schoolstraat 5

MIDDELBURG
Brammetje Dump
Achter de Houttuinen 34

MILL
Supershop Mill
Markt 5

NORG
Fa Pietens
Zwaluwstraat 7

NIJMEGEN
Fa Dankbaar
Luntersebeekstraat 25

NIJMEGEN
Fa vd Water
van Peltlaan 121

OOSTERHOUT
Peeters Electronica bv
Arendstraat 4

OSS
Fa B van Dijk
Kruisstraat 84

PAPENDRECHT
P van Dijk bv
Wink. centr. Westpolder

PUTTEN
Fa vd Brink
van Lennepstraat 29

ROERMOND
Fa van Deurssen
P. Massystraat 16

ROOSENDAAL
Fa van Vliet
Molenstraat 16

ROTTERDAM
Fa Wiro
Dordtsestraatweg 426

SCHERPENZEEL
Erik Jonker Elektro
Dorpsstraat 274

SITTARD
Fa Bour
Steenweg 88

SLIEDRECHT
P v Dijk bv
Rembrandtlaan 45-47

STADSKANAAL
Muziekhuis LEO
Europalaan 44

TERHEYDEN
Piet van Dijk
Raadhuisstraat 53

TERNEUZEN
Telecommunicatie
Axelsestraat 106

THOLEN
Fa Quist-Duine
Molenvlietstraat 7

TIEL
Fa Hoendervanger
Nieuweweg 73

TILBURG
Mitchell Electronics
Jan Aartestraat 70

TILBURG
Piet Kennis Electronica
Piusstraat 90

TILBURG
Tandy
Brucknerlaan 12

TWIJZELERHEIDE (Fr)
Fa de Bruin
Berkenweg 123

UDENHOUT
Fa J Robben
Kreitenmolenstraat 62

UTRECHT
Aqua Nauta
Voorstraat 77-79

VEENENDAAL
Fa Hupra
Zandstraat 11

VALKENSWAARD
Fa Pellemans
Corridoor 13

VIANEN
Radio Edskes bv
Voorstraat 107a

VLISSINGEN
Brammetje Dump
Walstraat 62

WAALWIJK
Dekkers bv
Oranjeplein 8a

st WILLEBRORD
Muziekhand. Elektronica
Dorpsstraat 184

ZAANDAM
Radio Onrust
Noorderkerkstraat 9

ZEIST
Fa van Hanswijk
2e Dorpsstraat 51

ZEVENHOVEN
Fa Piet van Tol
F.M. Baudstraat 7

ZUTPHEN
Manders Tandy
Nieuwstraat

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-133720

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

365 BREAK BREAK

367 UIT DE POSTBUS

372 CB INFORMATIE CLUB

374 VOSSEJACHT

375 TEXEL

376 CQ DX

378 SHIT CAT

380 KNIPSELS

382 REACT

384 CB HANDBOEK

385 QSL RUILHOEK

388 QSL PAGINA

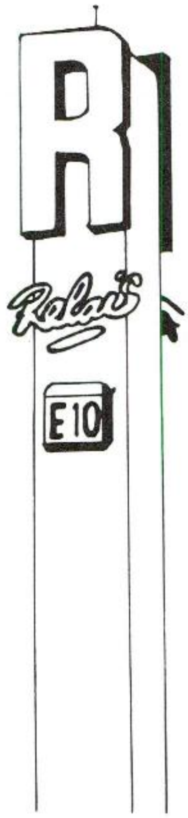
389 27mc DAG

390 TRUCKSTOP

391 CB EN AUTO

392 HANNY'S TRUCK RUBRIEK

394 HENK WIJNGAARD



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY BV

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

SOMMERKAMP · Shakespeare · PALOMAR · Skyline · ZETAGI · MAJOR · hmp · MOELLER · STALKER · MIDLAND INTERNATIONAL · HY-COM · SIRTEL · Hirschmann · Pope · FRITZEL · METZ · HOSIDEN · hy-gain · wipe · ASTATIC · TURNER · avanti · stabo · K40 · JAWS · PHILIPS · YAESU · MONACOR · PRESIDENT · cuna

Wij hebben alles op het gebied van de 27 MHz

Ons ADRES: LARENSEWEG 223
Hilversum
tel: 035- 85 31 37 of 1 23 85
postbus 655 1200 AR
(bezoekers zijn ook s'avonds welkom!)

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-133720

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklameburo "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

© COPYRIGHT cb products

Een maand is erg snel om. Dat merk je pas goed als je elke maand een blad moet maken. Steeds is het weer rennen met de kopij om op tijd alles de deur uit te hebben naar de drukker. Deze rubriek is meestal de laatste die geschreven wordt. Meestal zeg ik. Soms is er iets dat je gewoon wilt of moet zeggen in break-break. Dan is het schrijven geen probleem. Deze keer echter wel. Er is niets nieuws om op te kankeren. Het gaat zelfs wel goed.....
Laten we het daar dan maar over hebben.
De MARC-overbevolking is nog steeds een feit maar we zien en horen echt wel iets of wat positieve geluiden. Men begint te wennen lijkt het wel.
Pak als voorbeeld maar kanaal 9. Er zijn al weer diverse mensen die echt op kanaal 9 luisteren. Er gebeurt bijna nooit wat, gelukkig maar, maar ze zijn er en DAT is positief. Het besef van 9 vrijlaten is nog niet ver gevorderd, maar het komt. Als je deze dingen in een puinhoop langszaam op ziet komen, dan krijgt de burger weer wat moed.
Onze serie over REACT zal beslist een goede bijdrage leveren aan het tot stand komen van een goed gebruik van kanaal 9.
Van officiële zijde begint men nu de 900 Mc reeds te lobbyen. Wat ons betreft is het tot nu toe nog steeds niets waard. Erg duur en geen bereik. De mogelijkheden lijken goed, ook wat de internationale overeenstemming betreft. Men zou dan wel goede afspraken kunnen maken over bv gebruik van een (inter)nationaal noodkanaal. Organisatorisch erg leuk die 900 Mc, maar wij zien praktisch enkel problemen. De enige die het wel ziet zitten is waarschijnlijk Philips. Deze Eindhovense onderneming heeft in het verleden namelijk 900 Mc apparaten gefabriceerd voor Australië. Dezelfde apparaten zijn later weer ongebouwd naar 400-zoveel Mc. De kennis is in elk geval binnen het Philips concern aanwezig. Dat is iets wat ze bij de MARC/CB zo goed als niet hadden.
Zou onze eigen Philips dan de andere fabrikanten toch nog te slim af zijn in de toekomst.
Wilt U het weten???????????????????????????
Lees dan "de CB-er" ook in 1981, want WIJ houden U op de hoogte.

Cheerio   Piet Evers.

standaard qsl kaarten

bedrukt in zwart op 5 kleuren 170 grs. karton

250 stuks.....................**f. 25,00**(exclusief 4,50 portokosten)
500 stuks.....................**f. 35,00**(exclusief 5,50 portokosten)
1000 stuks.....................**f. 60,00**(exclusief 6,50 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief f. 15,00 ontwerpkosten.

wit glanzende qsl kaarten

bedrukt in zwart op 250 grs. glanzend materiaal.

250 stuks.....................**f. 45,00**(exclusief f. 5,50 portokosten)
500 stuks.....................**f. 55,00**(exclusief f. 6,50 portokosten)
1000 stuks.....................**f. 90,00**(exclusief f. 8,00 portokosten)

levertijd: 1 week
exclusief f. 15,00 ontwerpkosten.

full color qsl kaarten

bedrukt in 4 tot 6 kleuren op 250 grs. glanzend materiaal.

500 stuks.....................**f. 115,00**(exclusief f. 6,50 portokosten)
1000 stuks.....................**f. 175,00**(exclusief f. 8,00 portokosten)

levertijd: 4-6 weken
exclusief f. 15,00 ontwerpkosten.

zelfklevende weerbestendige stickers

alleen bedrukt in zwart op geel of wit vinyl
voorzien van skipnaam en tekening.
verkrijgbaar in 4 uitvoeringen, t.w. rond-ovaal-vierkant-rechthoekig

250 stuks.....................**f. 80,00**(exclusief f. 5,50 portokosten)
500 stuks.....................**f. 120,00**(exclusief f. 5,50 portokosten)

Levertijd: 3-4 weken
exclusief f. 15,00 ontwerpkosten.

- aanmaak alleen bij vooruitbetaling d.m.v. girobetaalkaart, betaalcheque of kontant geld aangetekend opsturen naar onderstaand adres.

drukkerij / reklameontwerpstudio
helmer reklame

Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

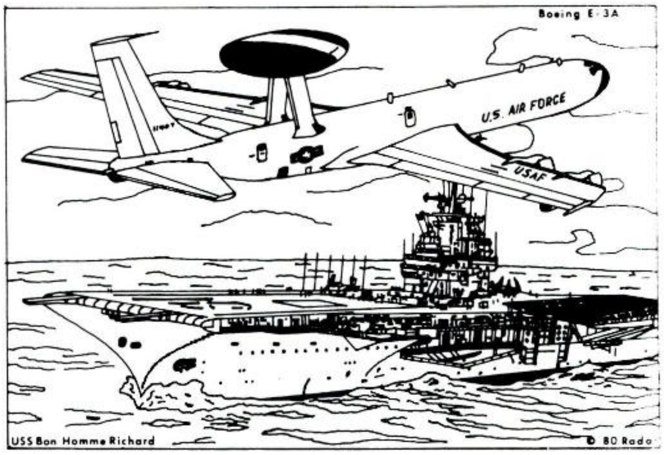
Uit technisch oogpunt vond ik het artikel over de "27 Mc mobilofoon" wel interessant. Het lijkt me echter onnodig hier Fl. 79,- voor uit te geven. Immers, als degene die nu op de basis het overschakelen van zenden naar ontvangen verzorgt, de hoorn van de telefoon met het spreekgedeelte voor de mike houdt en het luistergedeelte richting speaker dan bereikt men eenzelfde effect. Dit systeem wordt reeds toegepast in Voorthuizen en Vlaardingen door "Papa Anouschka" en ondergetekende. Kostenbesparend dus en niet illegaal. Het werkt ook nog uitstekend.
Zeer verrast was ik door de brief van Whisky-Bär in Wuppertal. Ik heb reeds lang contact met dit station en kan mijn mede-CB-ers beslist aanraden eens te schrijven. Retourzendingen van 50 tot 100 kaarten zijn geen uitzondering.

Wat betreft het artikel "900 Mc Nee?": onder de negatieve aspecten miste ik het bericht dat de ronde doet, dat gebruik van 900 Mc apparatuur leukemie kan veroorzaken. Kunt U hierover meer informatie geven?
Ook erg interessant was het artikel over REACT. Wat Uw vraag over een landelijke naam betreft: er zijn verspreid over het hele land reeds vele REACT's. Meestal gebruikt men de naam hulpdienst. De afkorting CBHD, Citizen Band Hulp Dienst lijkt me het meest voor de hand liggend. Verder wil ik ook via deze weg alle legale en niet-legale CB-ers oproepen om gezamenlijk te komen tot een landelijk erkend "Kanaal 9 = Noodkanaal". Verenigingen kunnen hier niet genoeg voor pleiten op hun meetings.

Verder niets dan lof voor Uw goed opgezette en zeer informatieve blad. QSO en QSL plezierig.

RADAR
VLAARDINGEN.

- Wat de zgn. "27 Mc-mobilofoon" betreft kunnen we melden dat er volgende maand meer informatie overkomt. We hebben een apparaatje voor de test en volgende maand een verslag hiervan.
- Of men van 900 Mc - gebruik leukemie kan krijgen weten we niet. We hebben wel gehoord dat het gebruik impotentie kan veroorzaken door de hoge frequentie. Dit gevaar loopt men echter altijd als er "radioactiviteit" van grote dosis in de buurt is. Leukemie kunnen we echter moeilijk geloven. We zullen er eens naar informeren.
- De naam CB Hulp Dienst bestaat inderdaad al een tijdje. We zoeken eigenlijk iets dat een afkorting is en toch direct de bedoeling van de service aangeeft. REACT betekent: Radio Emergency Associated Citizends Teams. Afgekort REACT heeft echter al een betekenis zonder de afkorting te weten. We houden CBHD in gedachte maar blijven openstaan voor andere suggesties.
- Als laatste: bedankt voor de lof en bedankt voor je schrijven.



Hierbij willen we, ook namens onze zoon Ronald het CB Hulpfonds bedanken voor de leuke en vele reacties die we van het fonds en de leden mochten ontvangen bij de geboorte van station "Bambino Arpad". Dank ook voor de mooie cadeaus die door Lili Marleen en Zwarte Jager namens het fonds gebracht werden.

ARPAD en LADY ARPAD
BAMBINO ARPAD
BREDA.

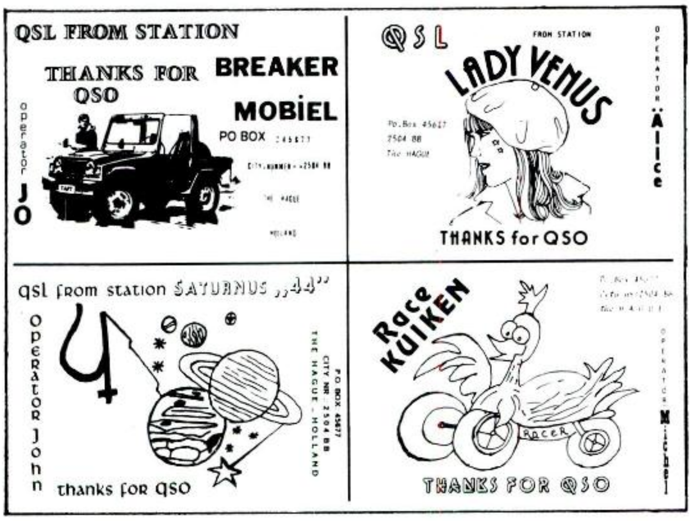
De mobiel-meeting die we op de maasvlakte gehouden hebben is een groot succes geworden. Hierbij willen wij "de CB-er" bedanken voor hun medewerking. Naar schatting 2500 mensen hebben de meeting bezocht.
Wij van de RCR zijn voornemens er een jaarlijks festijn van te maken.

A vd Staal en H. Griffioen,
Voorz. en secr. RCR.
Rozenburg.

Hierbij sturen wij U een QSL voor "de CB-er".
Het is één kaart van 4 stations uit één familie. De kaart is gemaakt door 4 kaarten te verkleinen en zo ontstond een nieuwe kaart van 4 op 1.
Misschien kunt U hem plaatsen in het blad.
Ga zo door met "de CB-er".

Breaker mobiel, Race Kuiken, Lady Venus en Saturnus 44 uit Zwolle.

Onder: De 4 in 1 QSL-kaart.



Leuk idee zo'n 4 in 1 kaart. Als er meer mensen zijn die iets bijzonders versturen, laat het ons dan eens weten.
Er zijn bv op diverse plaatsen in Nederland stations die een Award uitgeven. Als men met 5 of meer stations uit de buurt gewerkt heeft, dan kan men zo'n award bekomen. Een leuk idee. Stuur zo'n award op als je er een hebt. Het kan een aansporing zijn voor andere stations.

Hierbij wil ik U mededelen dat ik na een serie interesante afleveringen van Uw blad "de CB-er" wil stoppen met het abonnement.
De reden hiervoor is dat ik het niveau van de gemiddelde 27 Mc-er sterk gedaald vindt. Vooral de taal en de manieren zijn tot een minimum gedaald. Mijn inziens komt dit vooral door de horde jongere 27 Mc-ers die gekomen is.
De meeste oude CB-ers zijn gelukkig nog wel correct, al worden ze verzwolgen door de MARC en de menigte.
Ik hoop dat U het blad niet laat vernederen tot het huidige 27 Mc (FM) niveau. Voorts wens ik U met Uw blad veel succes en de groetjes, ciao, ciao.

Bravo Foxtrot
Zwolle.

Erg fijn dat U ons blad interessant vindt. Dat U vanwege het huidige 27 Mc FM niveau weggaat bij ons vinden we jammer. "de CB-er" is en blijft een echt blad met oog voor CB en niet alleen voor MARC. Maar ja als je niet meer zend, wat moet je dan met een blad. Niet veel uiteraard. Wij wensen U veel succes met eventuele andere hobby's.

Hier een briefje van de "Knock Out". Hartelijk dank voor de 500 gratis QSL-kaarten. Momenteel ben ik nog blijder dan toen ik de brief schreef. Op 29 september heb ik dan eindelijk mijn groene band nog gehaald. Op 30 september ontving ik de QSL-kaarten. Mijn tweede goede nieuws dus. Nogmaals hartelijk dank voor de kaarten.

Knock Out.
Postbus 312215
Rotterdam.

Hallo CB vrienden. Hier een briefje uit het Noorden van het land. Als iemand geïnteresseerd is in QSL-kaarten uit Noord-Nederland en Duitsland stuur dan 25 kaarten van jezelf en 3 postzegels van 60 cent aan onderstaand adres.
Binnen een 4-5 dagen ontvang je 25 kaarten retour.
Groetjes,

Granada,
Postbus 28
9693 ZG Nieuweschans.

Hierbij mijn aanmelding om lid te worden van Uw uitstekende blad. Na twee jaar deze hobby te bedrijven heb ik de mike eindelijk even neergelegd om de bon in te vullen.
Ook stuur ik vaak kaarten naar stations die in de ruilhoek staan. Wat mij opvalt is dat Belgische stations geen kaarten retour sturen. (Op enkele uitzonderingen na).

Groene Draak
Zaandam.

Onze QSL-ruilhoek blijft een omstreden zaak. We horen veel lof, maar ook horen we vaak van stations die niet beantwoord worden. Ons advies blijft: Hoor je niets, dan een lijstje maken en opsturen aan de redactie. Komen dezelfde namen meer voor, dan worden ze niet meer geplaatst. Ongetwijfeld herinneren oudere lezers dat we een keer een lijst gepubliceerd hebben van stations die volgens anderen niet beantwoorden. Dat gaf zoveel negatieve reacties, dat we er niet meer aan beginnen.
Wat dat QSL'en betreft, het blijft een feit dat veel mensen de weinige regels niet in acht nemen.
Als je een kaart stuurt, vul hem dan in en vertel waarom je een kaart stuurt. Heb je al een kaart of verlang je er een retour. Door dit te doen krijgt men een leuke kaart terug.
Een 5-tal kaarten in een envelop doen zonder verdere mededeling slaat nergens op. Dan krijgt men hoogstwaarschijnlijk niet veel antwoord.

Hier een briefje van de CBI 1526 uit de locatie Zwolle. Ik wil graag eens wat zeggen over illegale zenders. Met name het beleid van de PTT Radiocontroledienst kan ik niet volgen. Neem het radiostation "De Vrije Keizer". Het zendt uit vanuit Amsterdam centrum om de demonstraties en acties van de krakers te begeleiden. (cq op te hitsen tegen politie en ME). Waarom wordt zo'n zender niet uit de lucht gehaald. Mijn broertje zond vroeger elke zondagmiddag vrolijke muziek de ether in op de FM-band. Hij stoorde niemand, er kwamen ook geen klachten. Toch vond meneer De Boer het nodig om hem, de "Orion" het zwijgen op te leggen. Hetzelfde geld voor de 27 Mc-ers die geen MARC-bakkie maar een ietsie grotere hebben. Recent is het voorbeeld van de zender "Radio Actief", die de vreedzaam verlopen demonstratie bij Dodewaard heeft begeleid. Zelfs de Officier van Justitie Mr. Boekwinkel heeft gezegd tevreden te zijn over het werk van de zender. Aldus Algemeen Dagblad van 21-10-80. Ook grappig vond ik dat het AD schreef dat de zender Radio Actief uitzond op 104 Mc en gestoord werd door 27 Mc-ers.
Een vreemde gang van zaken in de ether.
Groetjes en Oei-Oei.

Speedy Gonzales,
Zwolle.

We kunnen ons best voorstellen dat men in Amsterdam met de zender "De Vrije Keizer" in de maag zit. De PTT wil politiebescherming om erin te gaan. De politie zegt dat de officier van justitie opdracht moet geven. En de OvJ zegt dat het een politieke zaak is van de burgemeester. Feit blijft dat het een dubbele rechtspraak is in Nederland.
Wordt je gepakt met een illegale zender, dan zeg je voortaan dat hij voor een vreedzaam verloop van een demonstratie bestemd is. Demonstratie tokkelen of zo.
In landen als België en Frankrijk is het ongeveer hetzelfde. Als men er een politieke zender van maakt, is er niets aan de hand. Een gewone zender met echte vrije radio wordt wel gepakt.
Voor nieuws over vrije radio is er nog steeds een uitstekend blad: Free Radio Magazine
Postbus 10252
1001 EG Amsterdam.

Op 6 october heb ik een nare ervaring opgedaan. Daar ik zelf de griep had, was ik thuis in bed. Ondanks dat zette ik af en toe de bak aan om een beetje te luisteren. Om half elf 's morgens riep een truckmobiel dat er onder Veenendaal een file stond. Hij riep en riep, maar er waren alleen basisstations die niets WILDEN horen.
Van ellende ben ik uit bed gekomen en heb de boodschap doorgeQSPt aan alle mobielstations in Ede en omgeving. Toen kreeg ik echter een berg commentaar.
"Als je ziek bent, dan blijf je maar op je nest".
Ik kon zo ziek niet zijn om nog mede te delen dat ze van een kanaal 19 af moesten gaan. Als commentaar kwam:
"Kanaal 19 is toch voor iedereen".
Hoe denken ze dan over kanaal 9?? Als er iemand in nood is ook laten barsten? Het kanaal is immers van iedereen??
Ook leuk als je in Ede een post van de Truckers Alarm Centrale op wilt zetten.
Groetjes.

Lady Haverkamp
Ede.

De kanaalverdeling blijft een omstreden zaak. We kunnen het echter niet genoeg schrijven. Enkel door een eensgezinde "hersenspoeling" van alle CB media kunnen we een juiste verdeling verkrijgen. Kanaal 9 voor noodgevallen, altijd vrijlaten.
Kanaal 14 oproepkanaal
Kanaal 19 mobiel, truckkanaal.
Zoals je verder in de brief schrijft is iedereen in Ede en omgeving niet negatief wat dit betreft. Gelukkig niet, de grootste negatieveling blijft toch Verkeer en Waterstaat die het verdomt de kanalen te legaliseren. We kunnen maar een advies geven. Blijf op je punt, blijf hopen en blijf "de CB-er lezen, dan blijven wij schrijven. Het komt nog wel.

Heb je interesse om QSL-kaarten te ruilen?
Stuur dan 30 kaarten naar onderstaand adres. Sluit IN de envelop 2 postzegels van 60 cent bij. Na ontvangst van de kaarten ontvang je na 3 á 4 weken dertig verschillende QSL-kaarten retour. Alleen voldoende gefrankeerde post wordt beantwoord. Vermeld in de linkerbovenhoek van de envelop "Swapclub".
De kaarten sturen aan:

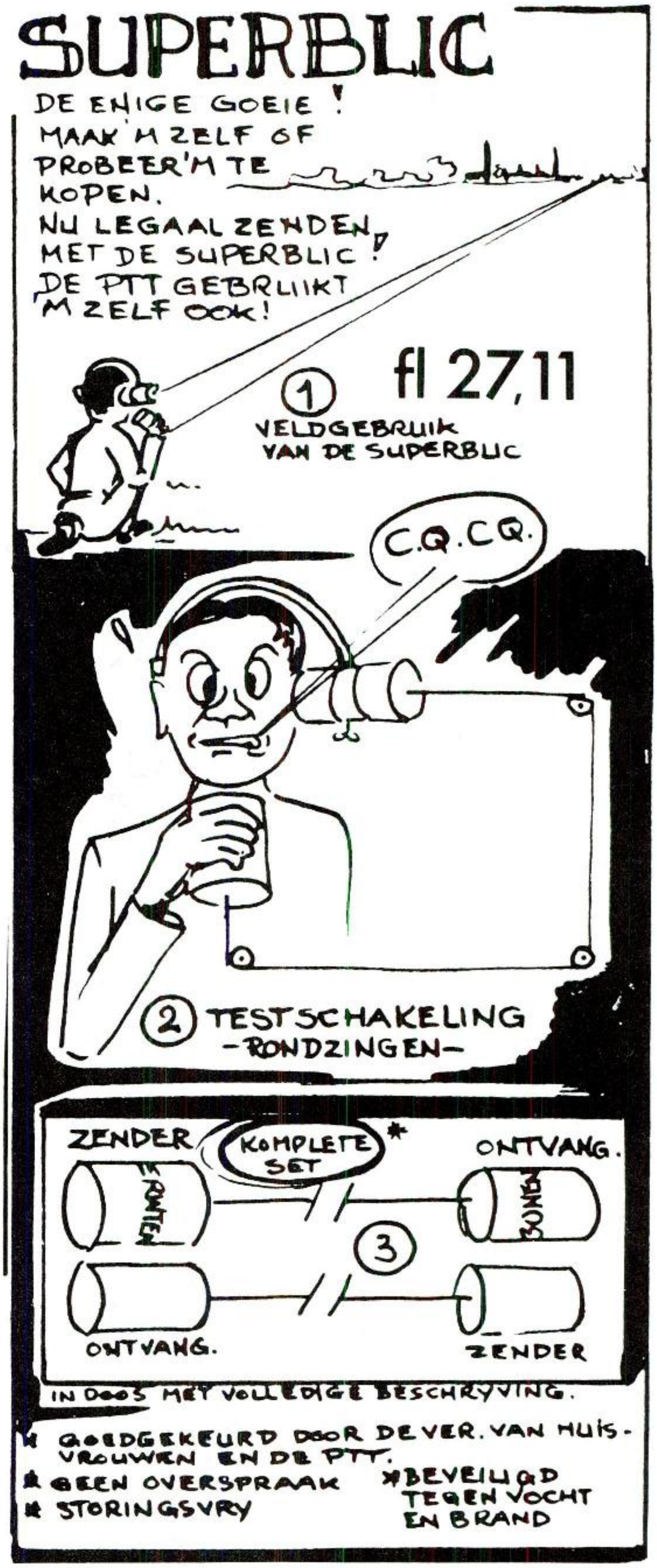
Alfa Witte Wolf en Lady (Udo en Loes)
Postbus 4761
1009 AT Amsterdam.

Ook ik vind de 27 Mc leuk speelgoed en wil best meedoen. Daarom heb ik een abonnement op "de CB-er" genomen en het boekje van Robert Briel gekocht. Ik word er echter niet veel wijzer van. Wat schiet ik op met al die technische uiteenzettingen en beschouwingen over apparatuur met alle accessoires. Ik wil maar één ding: leuteren en daarvoor heb ik nodig een goed apparaat met slechts het noodzakelijke toebehoren. Ik zie door de bomen het bos niet meer. Waarom een ding van 800 gulden, als het ook voor 200 kan? Waarom een microfoon op een voetje (voor 150 piek extra) en een SWR-me-

ter in een goudomrand kastje? Onzin!
En al die antennes. Van enkele sprieten tot vormen in sterren, pyramides tec. Zeg mij nu eens wat is een goed apparaat, zonder voor het communiceren overbodige chicanes? Welke antenne is goed en welke accessoires heb ik beslist nodig.
Stel nu eens een aardig pakket voor mij samen. Dus svp merken en types noemen, zodat ik met een boodschappenlijstje de winkel in kan stappen en mij niets hoef aan te laten smeren, wat overbodig is. Laat overigens niemand denken dat hij met een postbus anoniem is. U tekent een verklaring waarin staat dat de PTT gerechtigd is inlichtingen over de identiteit van de houder te verschaffen.
Met vriendelijke groet,

R. Polanus
Hoofddorp.

Ja, heer Polanus wat voor advies moeten wij U geven?. U wilt enkel en alleen maar leuteren. Dan kunt U beter geen bak kopen, want het beste is goed luisteren! Misschien kunt U dat tegelijk maar in de praktijk zijn er al zoveel mensen die moeite hebben om te luisteren. Mocht U ook nog willen luisteren, dan zijn er diverse mogelijkheden.
Reeds in het verre CB verleden, het decembernummer van 1978, maakten wij melding van de goedkoopste leutermogelijkheid. Het betreft een eenvoudig soort zendontvanger van de firma superblik. Hiernaast vindt U een afdruk van de advertentie. Mocht deze toch niet bevallen, omdat hij misschien te eenvoudig is dan komen we op de zgn. Marc apparatuur die sinds 1 maart 1980 gebruik wordt. Deze apparatuur is wat leuteren betreft ongeveer allemaal gelijk. Let wel ongeveer. Wat ontvangst betreft zijn er echter verschillen. We zullen ons daar echter niet in verdiepen.
Voor het minste geld hebben we gezien de Hycom CB 2000. Deze wordt aangeboden voor Fl. 149,-. Adviesverkoopsprijs bedraagt Fl. 350,-. Als U dan het land rondsnuffelt voor een antenne, dan kunnen wij U aanraden de mobielantenne DV 27 van welke fabriek dan ook. De kosten hiervan zijn zeer verschillend. U kunt natuurlijk ten alle tijden bedingen: niet goed geld terug....
Zocht U een goedkope goedwerkende basisantenne dan bent U met een GPA 271/2 goed gesteld. Enkele meters coaxkabel en 2 pluggen en U kunt tokkelen of leuteren. Neem de accu uit de auto en U hebt stroom.
Een SWR-meter leent U van de buurman en U laat hem gewoon elke week op de koffie komen met zijn meter om Uw staande golf te controleren.
Zo weet U alles om naar de winkel te gaan om de benodigde apparatuur aan te schaffen.
Het zit er dan echter wel in dat U na 4 weken weer in de winkel staat om betere apparatuur te kopen.
Met wat wij vertelden kunt U echter naar hartelust de hobby bedrijven. Men kan ook beter eenvoudig beginnen en dan goed luisteren wat er allemaal aan de hand is en te koop is op CB-gebied.
Mocht het U niet bevallen, dan bent U ook geen 800 gulden kwijt.
Maar dit staat naar mijn weten ook in een jaargang CB-ers aangevuld met het CB handboek.
Toch wil ik U beslist nog op onze advertentie voor in het blad wijzen. Daar zijn 6 CB boeken te koop. Voor U tot koop overgaat kunt U ze misschien eerst bestellen. Dan komt U zeker goed gefundeerd op de bak.
En ik wou dat we dat van al die andere nieuwkomers konden zeggen. Die weten vaak helemaal niets van CB.

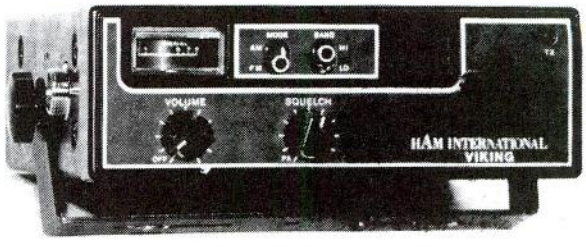


Ham International in Nederland....

Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.

Puma — **f 389,–**
120 AM-FM
(alleen voor export)

Viking — **f 269,–**
80 AM-FM
(alleen voor export)



Explorer ptt marc — **f 199,–**

Jumbo basis — **f 999,–**
120 AM-FM-SSB
(alleen voor export)

Concorde II — **f 699,–**
120 AM-FM-SSB-CW
(alleen voor export)

Multimode II — **f 579,–**
120 AM-FM-SSB
(alleen voor export)

Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda
tel.: 076 - 133720

Alle abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer. Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

RADIO VAN DER GALIËN
Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 05111 - 1396
10 % korting

ED BAAK
Plein 17
3991 DL Houten
Tel.: 03403 - 2040
5 - 10 % korting

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

OVERLEDEN

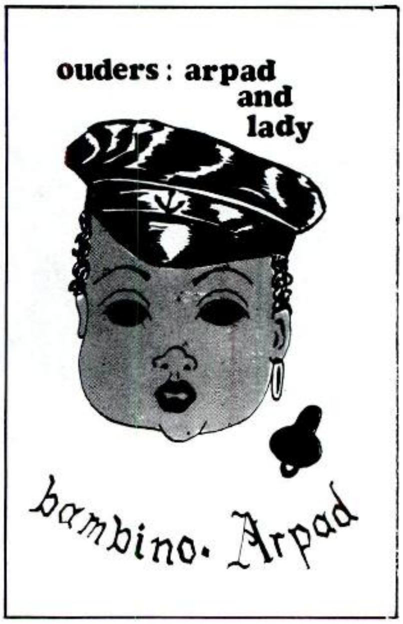
Diep geschokt waren we toen we een overlijdensbericht kregen van een van onze leden van het eerste uur.
Sanne Dekker, CBI 102, was nog net geen 19 jaar toen een noodlottig ongeval haar uit ons midden haalde. Ze was een van de mensen die ons hielpen in de eerste uren om van een gestencild blad naar dit ' magazine' te komen. Veel leden in de kop van het land danken we aan haar. De uiterst jonge leeftijd en de lange samenwerking maakten haar heengaan extra droevig. Toen uit een krantenknipsel bleek dat ze verongelukt was bij een vossenjacht was de CB relatie compleet en de schok des te groter. Wij wensen ouders, familie en goede vrienden veel sterkte om dit verlies te kunnen dragen.

NIEUWE WINKELS

Er zijn twee winkels bijgekomen die aan CBI leden een korting willen geven. Dit zijn:
- Radio van der Galiën
  Willemstraat 26
  9104 ZG Damwoude Tel.: 05111-1396
  CBI leden ontvangen 10% korting.
- ED BAAK
  Plein 17
  3991 DL Houten Tel.: 03403-2040
  CBI leden ontvangen ook hier een korting van 5-10%.

GEBOREN

Het is al een tijdje geleden, maar we moeten het toch nog even vermelden. In Juli is bij Arpad en Lady Arpad gezinsuitbreiding gekomen. Het nieuwe station heet dan ook Bambino Arpad.
Ongetwijfeld is hij de jongste 27 Mc-er die op de bak te horen was. De signaalsterkte was luid en de modulatie was "blé, blé."
Opmerkelijk was ook dat de kleine reeds na twee dagen zijn eigen QSL-kaarten had. En dat nog wel in 4-kleurendruk."
Arpad en Lady van harte gefeliciteerd.



BETALING 1981

Over de betaling voor 1981 kunt U alles in de komende uitgave lezen. De mensen uit Wezep, Kampen ed., kunnen ook dit jaar weer terecht bij Gerard Kamp, Meidoornstraat 13 om het lidmaatschapgeld te betalen.
Verder ontvangt iedereen een accept-girokaart waarmee het abonnementsgeld betaald kan worden. Degenen met een bank-machtiging hebben helemaal nergens omkijken na. Let op het volgende nummer.

27 MC CLUB "DE POLDERECHO"

Als nieuwe 27 Mc Vereniging in de Noordoostpolder wilde ik U de complimenten maken over de verzorging en de verzending van "de CB-er".
Wij hebben dit blad uitgekozen als ons clubblad en dachten daar een goede keus mee te hebben gedaan, naar de reacties welke wij van onze leden mochten ontvangen. (misschien ook wel iets voor andere clubs.)

Wij zijn inmiddels gestart met onze activiteiten. Als eerste was er een feestavond met loterij. De hoofdprijs was een bakkie. Van diverse kanten hebben we gehoord dat de avond erg succesvol was. Iets wat dus beslist herhaald zal moeten worden. Graag zouden wij zien, dat de vereniging groter wordt. Hierdoor zal het mogelijk zijn om meer activiteiten en meer avondjes te organiseren.
Nieuwe leden ziijn dan ook van harte welkom en kunnen inlichtingen krijgen bij het secretariaat.
Dit is gevestigd: Lucernehof 54
8308 BG te Nagele
Hr. A.F. Doorhof
(station Pionier)
Wordt lid van "De Polder-echo".

RADIO HOBBY CLUB KAMPEN

De Radio Hobby Club Kampen organiseert op vrijdag 28 november 1980 om 8 uur 's avonds in 't Olt Ekke aan de Veerweg te Kampen een feestavond voor al haar leden. Op die avond zal er een kleine bingo gehouden worden. Wij hopen allen op Uw komst. De betalende leden van de RHCK ontvangen allen een persoonlijke uitnodiging.

H. van Langen.
Secretaris RHCK.

"CB-ER" ALS CLUBBLAD

Regelmatig krijgen wij vragen van clubs, die de CB-er als clubblad willen hebben. Er zijn op dit moment drie officiële clubs die dit doen. Dat zijn:
- CB Informatie Club
- Radio Hobby Club Kampen
- Polderecho.

Momenteel lopen er nog een aantal aanvragen van clubs. Wilt U weten wat "de CB-er" voor Uw club kan doen, dan kunt U het beste contact opnemen met de redactie:
Postbus 9538--4801 LM Breda.
U kunt ook bellen op maandagavond tusen 18.00 en 19.00 uur naar Piet Evers, tel. 076-133720.
Clubbladen zijn vaak oorzaak van discussie binnen vooral de kleinere clubs. Het blad is niet genoeg of er is geen copy etc. Het gebruik van "de CB-er" als clubblad kan dan een oplossing zijn. Men kan het clubnieuws plaatsen in een goed blad, dan bovendien bij alle leden thuisbezorgd kan worden voor weinig geld meer.
Men kan zelfs de ledenkaarten en nummers via "de CB-er" laten lopen. Hebt U interesse??? Schrijf of bel gerust.

Speciaal voor de DX-ers onder de CB-ers geeft CBI twee certificaten uit. Het zijn een "1. (first) en 2. (second) European DX Award".
1. EUROPEAN DX AWARD
Om in het bezit te komen van dit certificaat dient U met 10 (tien) landen IN Europa gewerkt te hebben.
Deze QSO's dienen bevestigd te zijn door een goed ingevulde QSL.
2. EUROPEAN DX AWARD
Dit certificaat kunt U bemachtigen als U 5 landen in Europa gewerkt hebt. Ook hier geldt dat U QSL-kaarten moet overleggen die goed ingevuld zijn.

U kunt in het bezit komen van een Award door als volgt te handelen:
- stuur het vereiste aantal kaarten, als bewijs van de QSO, op aan het onderstaande adres. Dus voor de 'first' tien stuks en voor de 'second' vijf exemplaren.
- De QSL's moeten aan één station gericht zijn, U dus.
  Ze dienen goed ingevuld te zijn en de nodige gegevens als datum, tijd, signaal, frequentie, modulatiemethode ed. te bevatten.
  Enkel frequenties in de 26 tot 28 Mc gelden.
- Stuur ook een QSL van Uw eigen station mee.
- Vermeld op een apart briefje je naam, adres, CBI-nummer en telefoonnummer. Zonder deze gegevens kan geen Award gezonden worden. De gegevens worden strikt vertrouwelijk gebruikt en nooit vrijgegeven an derden.
- De kosten van een Award bedragen Fl. 10,-. Stuur Fl. 10,- of een betaalkaart cq cheque, of dit bedrag aan postzegels in de enveloppe bij Uw QSL-kaarten op.
- Stuur het pakje, goed verpakt per aangetekende post aan: CB DX AWARDS
  p/a De Woudhorne 20
  9101 DE Dokkum
  Nederland.

Na twee à drie weken krijgt U dan Uw eigen DX Award thuis gezonden. Dit Award is iets unieks en heeft voor eenDX-er grote waarde. U kunt hem inlijsten en ophangen of bijvoorbeld in Uw logboek bewaren.
Met het Award worden ok de QSL-kaarten weer retour gezonden.

vossejacht

In het nieuws van de CB Informatie Club hebt U al kunnen lezen dat een van onze lezers bij een vossejacht om het leven is gekomen. Afgezien van dit uiterst tragische voorval zijn er momenteel veel meer problemen met de vossejachten.

VOOROORDEEL?

Voor de 27 Mc-ers is een vossejacht gesneden koek. Misschien niet om de vos te vinden, maar de betekenis is duidelijk. Hoe zit dat nu met de rest van Nederland?
Men vindt het woord "jacht" zeker op een dier al niet zo positief. Als men dan een keer stations ziet die meedoen aan zo' n jacht dan beven de harten als men de auto' s vaak met een rotgang over de weg ziet gaan. Iedereen kent de voorbeelden van stations uit zijn eigen buurt.
Houdt men dan ook nog zo' n vossejacht ' s nachts dan wordt de politie meestal gebeld, want men weet niet wat er aan de hand is. Is de vossejacht in de stad dan is men nacht-tuig en op het platteland komt de politie opdraven om stropers te vangen. Bovenal is er momenteel een campagne in de pers om alles over 27 Mc te schrijven. Hoofdpunt is vaak dat er weer een vossejacht is. Maar nu meldt de pers alweer enkele weken aan een stuk dat het niet mag van het ministerie of de provincie. Iets wat niet mag is voor sommige mensen leuk, maar het gros van de Nederlandse bevolking denkt gelijk aan dieven etc. Het vossejagen is dus bij veel mensen iets negatiefs.

POSITIEF

De enige oplossing die er momenteel is, is duidelijk maken dat het hier om een gezelschap spel gaat. Het is géén wedstrijd, het is géén race. Vossejagen is leuk, vrijetijdsbesteding als trimmen etc. Het feit dat de jacht in de pers als illegaal wordt bestempeld moet eerst dus ontzenuwd worden. Er is een MARC en om nu op zo' n facet weer de illegale hoek ingedreven te worden heeft geen pas. Afgezien daarvan kan men de vossejacht, bij het gebruik van een toonsignaaldraaggolf wel illegaal noemen. Een ander vindt het hoogstwaarschijnlijk een misbruik van de frequentie etc. Enkel het "vospraten" is in de strikte zin van de wet legaal. Dit wordt echter maar sporadisch gedaan. Vooral de plaatselijke clubs zullen in de pers duidelijk moeten zien te maken dat het een gezelligheidsspel is.
We hopen op korte termijn wat duidelijkheid in de wettelijke feiten te scheppen. Iedereen schijnt weer alles te weten, maar geregeld wordt er nergens. Misschien moeten we wel een proefproces beginnen, maar duidelijkheid moet er komen.

PROCES

Inmiddels zijn al op diverse plaatsen proces-verbaal opgemaakt. Onze informatie uit de illegale periode komt dan toch nog van pas.

Hebt U nog leuke of nare ervaringen met de vossejacht, schrijf dan aan de redactie van "de CB-er".

Waar moet men proces-verbaal over opmaken? U doet mee aan een vossenjacht, een wedstrijd op een openbare weg waar geen vergunning voor verleend is.
Om een proces te krijgen moet de politie dat dus weten. Als ze een deelnemerlijst hebben is het de vraag of zo' n lijst rechtsgeldig is. De organisatoren moeten voor de zekerheid wel zuinig zijn op de lijst. Het enige bewijs wat de politie duidelijk kan leveren is als U het zelf bekent. Wordt U aangehouden en vraagt men wat U doet, dan bent U aan het toeren bv, of opweg naar huis na een rondje gereden te hebben. Wat moet je doen op zondagmiddag? Een rondje maken met de vrouw en kinderen. Gezellig toch. Hier geld dus zeker dat U zelf het bewijs beslist niet moet of hoeft te leveren.
Dat is een grondrecht van elke Nederlander. Maak er dus gebruik van.
Een punt waar de politie veel gebruik van zal maken is Uw onwetenheid. Men maakt toch het proces op en als U niet betaalt, moet men voorkomen. De rechter kan dan ook nog tegenwerken en alles aan zijn laars lappen. U kunt echter een advocaat nemen op rijkskosten en in hoger beroep wordt dan wel gewonnen. Voor veel mensen ongetwijfeld teveel moeite, maar het valt niet altijd mee om het recht te laten zegenvieren als de justitie het recht zelf misbruikt.

HELMOND

In Helmond werd laatst een vossejacht gehouden. Toen de politie bij de vos kwam, (dat wisten ze niet) moest iedereen de auto uit en kreeg een procesverbaal. Zelfs twee gehandicapten die achterin zaten moesten uit de auto komen.
"Ik leek wel een misdadiger" klaagde een van de twee later. Totaal van streek over zoveel grofheid van justitie is de man toen naar een rechtswinkel gegaan die de zaak nu aanhangig maakt. Ook volgens de advocaat is de vossenjacht puur een spel en beslist geen wedstrijd op de openbare weg.

Helderse Courant

Auto in sloot bij vossejacht: twee doden

(Van onze verslaggever)

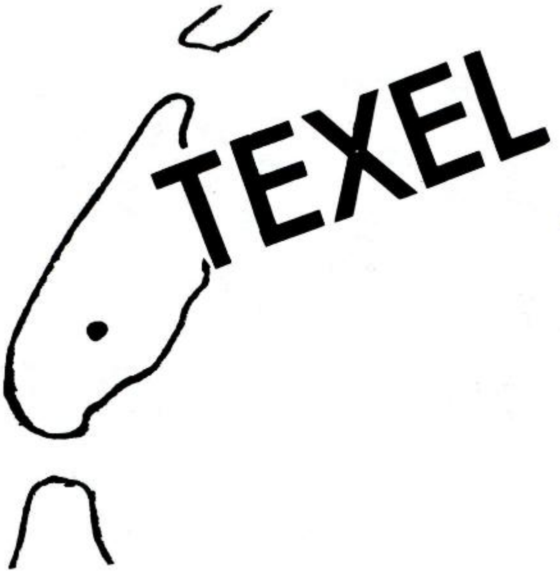
LANGEDIJK - De 21-jarige Cees de Wit uit Koedijk en zijn 18-jarige vriendin Alexandra Dekker uit Bergen hebben zaterdagavond het leven verloren, toen zij tijdens een zogenaamde vossejacht voor 27 MC-ers met hun auto in een sloot raakten en verdronken.

Het tweetal vertrok als laatste van de deelnemers om vijf minuten voor half negen uit Koedijk. Om kwart voor negen hadden de jongelui bij het eerste controlepunt in de verkaveling Geestmerambacht moeten arriveren. Toen ze daar niet aankwamen, veronderstelden de overige zendamateurs, dat het tweetal er samen vandoor was gegaan en er werd dan ook geen onderzoek ingesteld.

Gistermorgen rond negen uur ontdekte een fietser in een brede sloot langs de Dergmeerweg ter hoogte van de splitsing met de Rekerkoogweg een op zijn kop liggende auto. Alleen de wielen staken nog boven het water uit. De man waarschuwde onmiddellijk de politie en met behulp van een kraanwagen werd de verongelukte wagen -een Opel Rekord- op de kant getrokken. In de auto trof men de stoffelijke overschotten aan van een jongeman en een meisje, van wie later werd vastgesteld dat het de 21-jarige Cees de Wit en de 18- jarige Alexandra Dekker waren.

Over de juiste toedracht van het ongeluk bestaat nog geen zekerheid, maar de politie vermoedt, dat de bestuurder te hard heeft gereden en daardoor bij de betrokken wegsplitsing de macht over het stuur heeft verloren en in de sloot is geraakt.

Politiemannen dreggen op de plaats waar de Opel te water reed naar eventuele verdere slachtoffers.
Foto: Ronald A.A. Kool



EEN VERSLAG VAN WHISKEY 38

Na drie maart ' 80 ging er bijna geen dag voorbij of er begon wel een station te emmeren over het oprichten van een vereniging. Je kreeg de indruk dat er een grote behoefte bestond voor een club. Na vele weken voorbereidend werk van enkele stations was het dan eindelijk zover. Een eerste meeting werd georganiseerd, bedoelt als opiniepeiling of er werkelijk behoefte aan was. De opkomst was voor Texel werkelijk fantastisch. Maar liefst 120 man was aanwezig en allemaal waren ze vóór oprichting van een Texelse CB club.
De organisatoren gingen rap verder met het verzamelen van allerlei onmisbare informatie, vier weken later werd er een tweede avond belegd. De opkomst was reeds iets teleurstellend. Het bleef bij een krappe 75 aanwezigen. Eindresultaat van de avond was een voorlopig bestuur van 5 leden en een ledental van 52. Dat groeide inmiddels uit tot 68 leden. Maar nu komt het vreemde....
De eerste meeting, georganiseerd door de nu dus officiële vereniging werd bezocht door ongeveer 40 geïnteresseerden. De daarop volgende meeting door 25 personen en de laatste meeting kon zich verheugen op 19 aanwezige personen.
Daar moet ik wel bij vermelden dat de meeting iets later begon door de fantastische opkomst van 12 man. Men wachtte tot 15.00 uur ipv 14.00 uur en toen was er dus 19 man aanwezig. Ook twee bestuursleden schitterden door afwezigheid.

GOED DOEL

Voor mij hoefde het toen allemaal niet meer. Ik heb het aanwezige bestuur voorgesteld om het kasgeld na aftrek van alle kosten over te maken aan een goed doel, bv kankerbestrijding, en de club te ontbinden. Dit voorstel werd nu niet direct met gejuich ontvangen. Maar om als bestuur zo in je hemd gezet te worden zou mij helemaal niet aanstaan. Ik wil wel even duidelijk stellen, dat ik met het bestuur of de oprichting niets te maken heb gehad.

CONCLUSIE

De conclusie is dus dat dit gekrabbel niet bedoeld is om mezelf te beklagen, maar om de mentaliteit van een groot deel der Texelse 27 Mc-ers eens buiten het eiland bekend te maken. Nu is er wel genoeg gejammerd en geklaagd. Er zijn ook positieve dingen op de 27 Mc op Texel, gelukkig wel.
Het volgende is namelijk gebeurd. Rik de Kikker was in het bezit van een goedkoop mobielbakkie en een nog al laag staande antenne. Dit station is erg op zijn bakkie gesteld, want hij zit de hele dag maar in zijn hoekie en is al blij dat hij via zijn bakkie allerlei andere mensen te spreken krijgt.

SLINGER

Er is door een bevriend station een soort slinger aan de kanalenkiezer gemaakt, zodat Rik zelf van kanaal kan wisselen, want zijn vrouw heeft wel iets anders te doen, dan de hele dag stand-by te zijn, naast Rik om naar een ander kanaal te schakelen. Zo' n bakkie is wel redelijk goed, maar veel mogelijkheden zitten er natuurlijk niet op. Nu gebeurde het enige tijd geleden, dat Rik in gesprek was met iemand uit Den Helder en die vond dat Rik er niet zo best uitkwam. Dit station vertelde Rik dat hij maar eens een goede bak en goede antenne moest kopen. Dan kon hij er tenminste een stuk beter uitkomen. Dat wist Rik zelf ook wel. Hij vertelde de collega dat dit niet kon, omdat zijn invaliditeitsuitkering niet zo bijster hoog was.
Station Goldfinger uit dezelfde locatie hoorde dit en samen met de Sante Maria en station Ellen werd er besloten met een lijst langs de deur te gaan, om te proberen voor Rik een andere bak te krijgen. De actie duurde precies een halve dag, toen reeds was er genoeg geld binnen. In Den Helder gebeurde spontaan hetzelfde. Stationsnamen weet ik echter niet. Uit Den Helder kwam men met 35 meter dikke coax een een luisterrijke Shakespeare Big Stick antenne. De antenne werd op een grote paal geplaatst en Rik blaast nu ook voor FM-begrippen een redelijk tot goed deuntje mee.
Dit was het dan weer wat Texel betreft.
Tot horens, tot ziens, tot schrijfs.

NAGEKOMEN:

Zojuist kwam de mededeling door dat het bestuur van onze Texelse vereniging haar leden nog één kans wil geven. Men gaat een algemene ledenvergadering uitschrijven en daarna organiseert men nog enkele festiviteiten.
Good Luck.

WHISKEY 38.

MARC OF DX?

Aangezien de populariteit van de MARC zienderogen afneemt, stijgt de vraag naar niet-typegoedgekeurde CB-apparatuur tot een ongekende hoogte! De Nederlandse handelaren doen, net als vóór 3 maart 1980, weer uitstekende zaken in deze door de overheid als ' illegaal' betitelde apparaten. En die enkele handelaar, die zich niet bij zijn collega' s aansluit, kan binnen enkele maanden zijn deuren wel voorgoed sluiten: de vraag naar HAM-, COBRA- of PRESIDENT-bakken is reeds vele malen groter dan de vraag naar MARC-apparaten. Het nieuwe van de MARC schijnt te verdwijnen en heel Nederland lijkt op zoek naar een nieuwere vorm van CB-communicatie.

GEVOLGEN

De gevolgen van deze ontwikkeling voor de huidige DX-er laten zich gemakkelijk raden: de frequenties buiten de MARC-kanalen worden momenteel (over) bevolkt door ex-MARConisten. Natuurlijk moeten deze mensen ook de ruimte krijgen om met elkaar te kunnen praten, maar de DX-er is daar niet zo blij mee!
Allereerst moet hij ' zijn' freqenties met enkele (tien) duizende anderen delen en ten tweede veroorzaken deze anderen veel storing, doordat ze vaak gebruik maken van AM of FM modulatie. Het vervelende is, dat deze mensen zich niet bewust zijn van die storing, omdat ze nog niet genoeg ervaring opgedaan hebben. Een DX-er die op dezelfde frequentie een SSB-signaal wil ontvangen kan dat wel vergeten; hij hoort niets anders dan gepiep en gefluit.

GEBRUL

De ex-MARConisten die zich een SSB-bak hebben aangeschaft veroorzaken ook al grote problemen, zowel bij de Nederlandse DX-er, alsook bij de buitenlandse. Deze nieuwkomers spreken vaak gebrekkig Engels, hebben de juiste manier van DX-en nog niet gevonden, vinden het allemaal nog wat vreemd en zijn vaak erg opgewonden (schreeuwen) wanneer ze door een buitenlander gehoord en aangeroepen worden! Dit alles is overigens heel begrijpelijk: het is een gebrek aan broodnodige ervaring. Misschien is het, zeker in deze tijd, nuttig een zogenaamde "DX-cursus" uit te gaan geven. Reakties zien we gaarne tegemoet.

SAMENWERKING

Ondanks de vele problemen die zich voordoen, zullen beide partijen zich toch moeten aanpassen. De nieuwkomers zullen door vallen en opstaan nog veel moeten leren en de reeds bestaande DX-ers zullen ermee moeten leren leven, dat ze er meer collega' s (of concurenten?) bij hebben gekregen. We moeten met z' n allen de zaak een beetje in de hand proberen te houden en het is van harte te hopen dat het tijdperk van knockploegen en CB-veldslagen niet opnieuw haar intrede zal doen!
Laten we zacht zijn voor elkaar.........

STORINGEN

De PTT heeft onlangs aangekondigd strenger en veelvuldiger te zullen gaan optreden bij klachten over 27 Mc-apparatuur. Wees als DX-er dus op je hoede: voorkomen is beter dan genezen!
De laatste tijd bereiken ons steeds meer vragen over storingen op radio' s, televisies, elektronische orgels enz.... Een goede oplossing is heel moeilijk te geven, omdat iedere storing verschillend is en ook de situatie waarin of waardoor de storing veroorzaakt wordt. Een mogelijke oplossing zou het plaatsen van een zgn. LOW PASS-filter zijn. Een dergelijke filter KAN storingsproblemen geheel of gedeeltelijk oplossen, maar succes is nooit verzekerd! Enkele andere suggesties voor het verhelpen van storingsklachten:

- plaats de antenne hoger of op een geheel andere plaats
- verleng de antennekabel tot bijvoorbeeld 22, 11, 5,5 meter of 2,75 meter
- laat de antennekabel niet langs elektrische leidingen of andere antenneleidingen lopen verlaag het voltage van je voeding met bv. 1 of 1.5 Volt (indien dit mogelijk is).

Nogmaals: aan de hand van deze middelen kan storing verholpen worden, maar het is niet zeker.

Overigens hoeft de storing niet altijd uit de bak te komen. Vele televisies, radio' s en orgels zijn niet voorzien van storingonderdrukkers en zijn daardoor al bij het kleinste signaal gevoelig! Mochten er lezers zijn die betere, meer eenvoudige tips hebben, dan horen we dat graag bij de redaktie.

1. EUROPEAN DX AWARD

Schrik niet; de eerste 3 Awards zijn uitgereikt.
We feliciteren: CBI 1623/Kees uit Bergen op Zoom
CBI 758/Henk uit Meppel
CBI 366/Ton uit Sliedrecht.
Waar blijft de rest???

DX OVERZICHT EN VERWACHTING

CB-ers die graag met Amerikanen DX-en hebben de laatste maanden hun hartje weer kunnen ophalen. "DX over the ocean" is bijna dagelijks mogelijk en deze situatie blijft tot ongeveer maart 1981 bestaan! Daarna zullen de mogelijkheden weer afnemen, maar in het najaar van 1981 zal zich dezelfde ontwikkeling, zij het in mindere mate, opnieuw voordoen.

Velen hebben wederom met hun oude CB-vrienden kennisgemaakt, de laatste nieuwtjes uitgewisseld en elkaar alvast prettige kerstdagen toegewenst voor het geval een tweede QSO niet meer mogelijk zou zijn.

NOG VERDER

Ook continenten als Afrika, Australië en Oost-Azië waren de laatste maanden te beluisteren, hoewel een QSO met CB-ers in deze werelddelen niet altijd vlot verliep. De oorzaak hiervan was de QRM en QSB! Maar ook de meeste kontakten met Amerikaanse CB-ers verlopen vaak erg moeilijk. Wanneer we QRM, QSB en QRN buiten beschouwing laten, vinden we de volgende (mogelijke) oorzaken:
- er zijn te veel DX-ers, met andere woorden, de 11 mtr-band raakt overvol
- West-Europese DX-ers gebruiken, onder invloed van de wetgeving, minder gerichte antennes.
- met name de Amerikanen gaan steeds meer over op geheel of gedeeltelijk VFO-gestuurde zenders. VFO wil zeggen dat men niet meer aan kanalen gebonden is, maar feitelijk elke frequentie kan kiezen! In Europa is deze ontwikkeling vrijwel onbekend.

Toch zijn de mogelijkheden om met onze 'verre' vrienden te praten nog lang niet uitgeput. Het wordt alleen wat moeilijker, maar dat is iets wat erg goed in deze tijd schijnt thuis te horen!?

Johan Demes

vossen-
jagers
van
Nederland:

Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

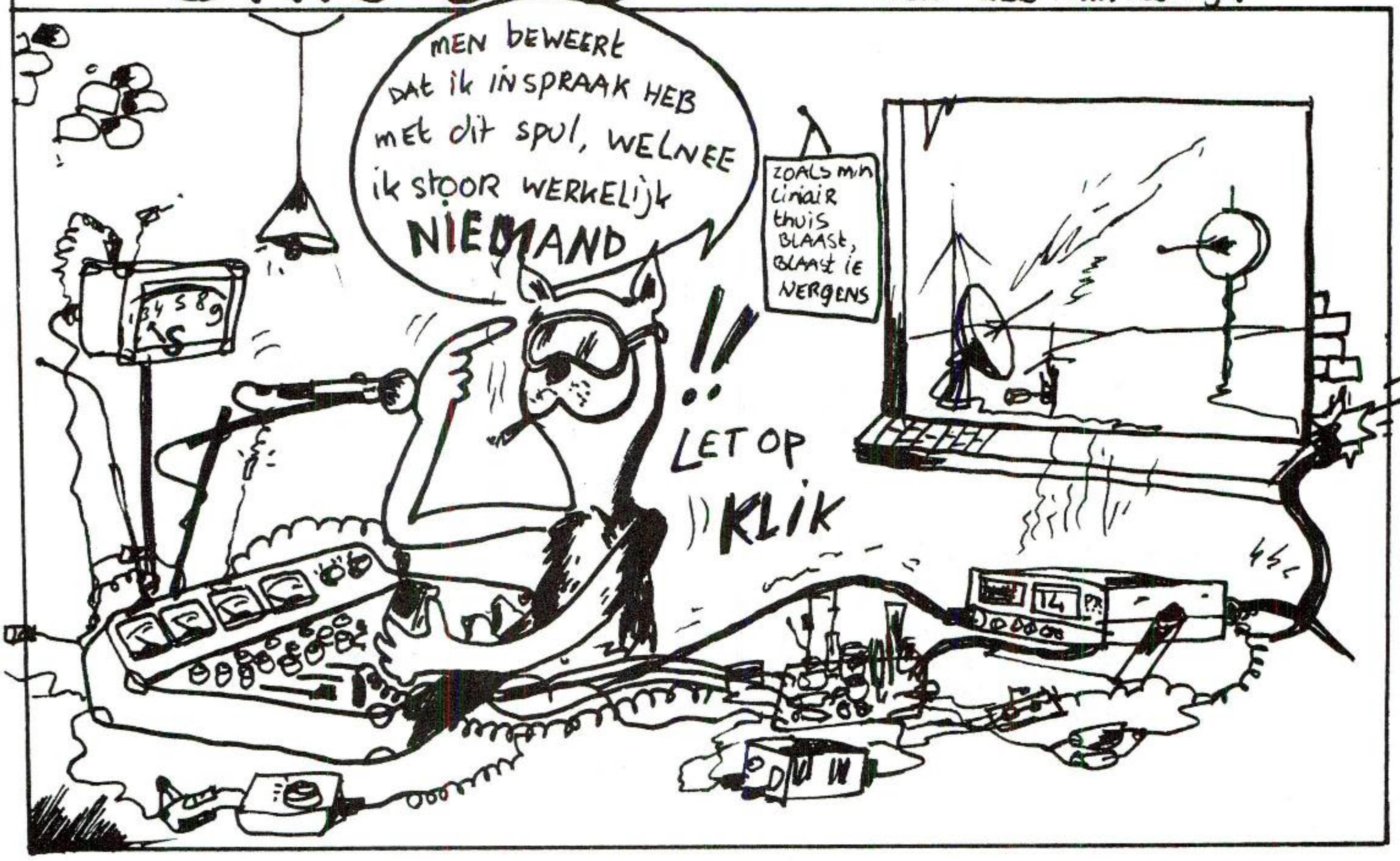
Vraag ook uw CB handelaar.

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

Shit CAt

CB-ER DER EERSTE KLASSE

door Redd Foxx Reeuwijk



HET CB HANDBOEK

Een kompleet handboek dat je volledig wegwijs maakt op de Burgerband MARC, CB, 27 MC of hoe je het maar noemen wilt....
ART 13
f 19.90+ f 2.50 porto

EEN HALF WATT HEEL WAT !

Een kompleet overzicht van de MARC met informatie over de apparatuur, antennes en meetinstrumenten. Het installeren van de apparatuur, taalgebruik en de daarbij behorende codes. etc.
ART. 12
f 15.= + f 2.50 porto

MARC IS ER VOOR IEDEREEN

"CB Funk für Jederman" door Stratis Karamanolis uit het Duits vertaald. ART 19 f 15.90 + f 2.50 porto

CB ANTENNES

eveneens van de bekende Stratis Karamanolis. Een boek dat heel wat problemen met CB antennes oplost. ART 20 f 15.90 + f 2.50 porto

ALLES OVER CB

Een paar maanden geleden is dit boek in het Nederlands verschenen. Omdat dit reeds de derde druk is behoeft het geen betoog, dat ook dit boek van Stratis Karamanolis tot de succesnummers mag worden gerekend.
ART 21
f 25.= + f 2.50 porto

BESTELLEN

door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB Products postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.= is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden

Bakkies-huwelijk levert nieuwe zender op

(Van een onzer verslaggevers)

ZEVENBERGSCHEN HOEK – Sinds kort kent de 27-MC wereld uit Zevenbergschen Hoek een nieuw zendstation De Brandpijl. Op zich niet bijzonder, ware het niet dat deze nieuwkomer in de ether de vrucht is van een bakkies-huwelijk tussen twee stations, die tot voor kort onder de namen Lady Vuurpijl (Renate van der Bemt) en De Branding (Piet Mertens) regelmatig de band bezetten.

Tijdens een van hun tokkels grapten ze over een huwelijk en dat werd door collega-luistervinken serieus genomen.

Zondag 16 augustus werd Lady Vuurpijl met een smoes thuis weggelokt en door andere zendamateurs in een witte trouwjapon geholpen.

Daarna werd zij per auto vervoerd naar het thuisadres van De Branding waar een groep plaatselijke 27-MC'ers getuige was van de „huwelijksvoltrekking" door een in het zwart geklede bakkenist.

Een complete receptie met koffie en gebak bezegde de fusie.

„Geen uitbreiding frequenties voor zendamateurs"

(Van onze redactie binnenland)

SLAGHAREN. — De eerstkomende vijf jaar zal het aantal frequenties voor zendamateurs niet worden uitgebreid. Dit zei staatssecretaris Smit-Kroes van Verkeer en Waterstaat zaterdagmiddag tijdens de eerste „familiedag" van 27 MC-radioamateurs in Slagharen. Eerst zal de apparatuur voor de nu nog professionele 900 megaherzband moeten worden verbeterd, alvorens aan uitbreiding kan worden gedacht, aldus de staatssecretaris.

De bewindsvrouwe deed een beroep op de inmiddels 170.000 gebruikers van „bakkies" om zich vooral aan de regels te houden en hun zendapparatuur niet sterker te maken dan de toegestane half watt.

's Gravenmoer

CB-club – De Zendamateurs van de 's-Gravenmoerse Citizen Band Club hebben afgelopen zaterdag een antenne geplaatst op het dak van de woning van Giel Boezer uit Raamsdonk-Dorp. Al eerder kreeg Giel van de club een bakkie. Giel is door een handicap in zijn bewegingsvrijheid beperkt. Enige tijd geleden begon hij voor een bakkie te sparen om zijn communicatiemogelijkheden te vergroten. De CB-club uit 's-Gravenmoer hoorde ervan en begon een stickeractie. Met de zaterdag geplaatste speciale antenne is het bereik van het bakkie van Giel aanmerkelijk vergroot. Hij kan nu contact maken met vele plaatsen in de omgeving van Raamsdonk-Dorp.

Kabel van 27 MC doorgeknipt

DALFSEN — Een onbekende heeft in de nacht van 9 op 10 augustus de antennekabel van een 27-MC-zender doorgeknipt. De zender stond in een caravan op het erf van een woning aan de Dedemsweg. De dader heeft op weg naar de caravan ook enkele afrasteringsdraden doorgeknipt.

Nieuw „bakkie' voor Texelse gehandicapte

TEXEL — Door enkele tientallen 27 MC-zendamateurs uit Den Helder en Texel is vorige week binnen anderhalf uur tijd geld ingezameld, waardoor de Texelse invalide T. van der Meer (Thijsselaan, Den Burg) een geheel nieuwe zendinstallatie aangeboden kon worden.

In het afgelopen weekeinde werd door enkele initiatiefnemers van deze inzamelingsactie het „bakkie" geïnstalleerd, waarbij tevens een prima antenne op het dak werd geplaatst.

In de Texelse en Helderse zendamateurkringen is Van der Meer onder de roepnaam: „Rik de Kikker" zeer bekend, omdat hij vrijwel constant via z'n zender bereikbaar is. Door z'n handicap is hij hele dagen aan huis gekluisterd en is daardoor de hele dag bereikbaar.

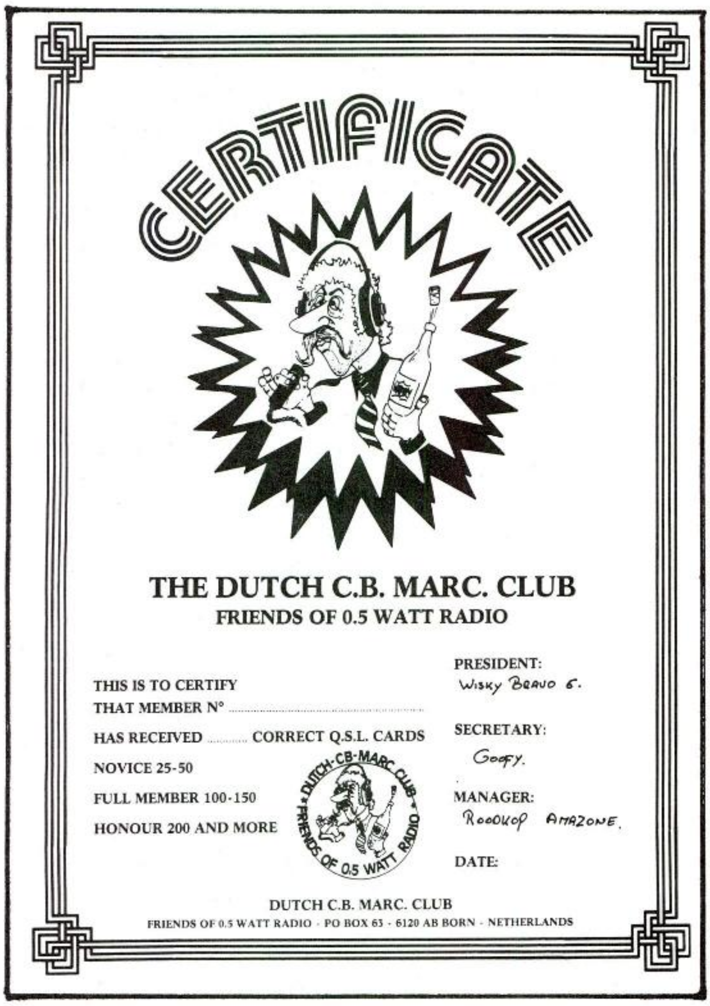
Het initiatief tot de inzameling werd vorige week woensdagavond genomen door twee „bakkenisten" uit Oudeschild, die in een mum van tijd het bedrag van collega's bijeen hadden. Ook de Helderse 27-MC wereld wilde zich niet onbetuigd laten en had eveneens snel het geld bijeen om een gloednieuwe, hooggeplaatste antenne aan te schaffen.

De heer Van der Meer raakte aan deze 27 MC-hobby verslaafd, toen deze eenmaal officieel door de regering werd toegestaan. Voordien had één van z'n zoons wel eens „gerommeld" op de illegale MC-band. Direct na de vergunningverlening had Van der Meer een goedkope, kleine zender gekocht, die echter niet altijd voldeed. Toen z'n collega- zenders hiervan hoorden, werd bovengenoemd initiatief genomen.

Valse melding

DALFSEN – De rijkspolitie Dalfsen heeft vorige week op een nacht om half vier een valse melding gehad van een onbekend persoon, die telefonisch meedeelde dat ergens een ongeval was gebeurd en zich voordeed als een 27-MC-amateur.

Bij onderzoek door de dienstdoende wachtmeesters bleek er niets aan de hand te zijn.
De politie is zeer ontevreden over dit voorval.



Hierboven ziet U een cerrtificaat van een nieuwe Nederlandse MARC-club. Het is de Dutch CB MARC club, Friends of 0,5 Watt Radio.
Het doel van de club is om zoveel mogelijk met andere MARC stations te werken en daarvan QSL kaarten te bemachtigen.
Van de leden wordt verwacht dat ze de MARC-regels in acht nemen. De leden kunnen 3 certificaten bemachtigen. Dat zijn:
Novice class: bij 25 en 50 QSL-kaarten
Full member bij 100 en 150 QSL-kaarten
Honourship bij 200 en meer QSL's.
Voor de leden heeft de club dan ook nog twee stempels. Een standaardstempel van Fl. 20,- of een meer exclusieve van Fl. 30,-.
Bij het lid worden krijgt men een clubsticker en certificaat. Voor verzendkosten moet men rekenen op Fl. 2,-. Alle informatie over de MARC-club, vrienden van een half watt, kan men krijgen op het secretariaat. Station Goofy
Postbus 63
6120 AB Born
Nederland.

Uit de tot ons gekomen informatie is niet duidelijk geworden wat men nu precies moet doen. Schrijven aan het secretariaat dat kan natuurlijk altijd.
Men zal misschien de QSL-kaarten op moeten sturen bij het lidmaatschap, en dan krijgt men zo'n certificaat. Of men wordt lid en koopt een stempel, er zijn diverse onduidelijkheden. We hopen U dat echter in het volgende nummer nog even te kunnen mededelen. U weet nu in elk geval dat de club bestaat en degenen die meer willen weten kunnen direct naar het secretariaat schrijven.

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

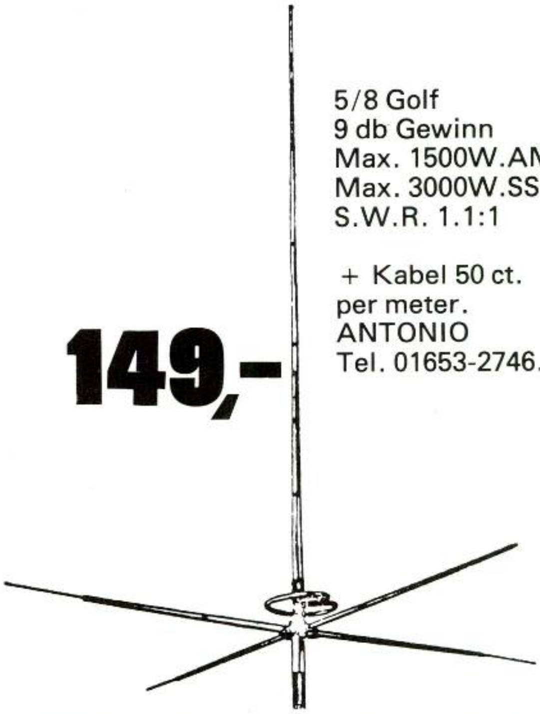
Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

5/8 Golf
9 db Gewinn
Max. 1500W.AM
Max. 3000W.SSB
S.W.R. 1.1:1

+ Kabel 50 ct.
per meter.
ANTONIO
Tel. 01653-2746.

149,-



Ook Uw advertentie
kan geplaatst
worden: 076-133720!

MONITORPROCEDURE

Voor een REACT station is het van het grootste belang om aan een juiste "monitoring" te doen. Onder monitoring moet men verstaan het luisteren op de noodfrequentie, het eruitpikken van berichten die JIJ af moet handelen en het op de juiste wijze afhandelen van de boodschappen, oproepen etc. Onder "monitoring" kan men dus het totaal-gedrag van een luisterstation verstaan.
Voor zo'n monitoring station zijn een aantal punten van groot belang. Ieder station moet de drie gouden K's kennen en gebruiken.

DRIE GOUDEN K'S

De drie gouden K's spreken voor zich. Maar laat iedereen die de band gebruikt, vooral de REACT- een voorbeeld van 3 K zijn.
Waar staan die drie K's voor zul je denken.

KALM: Blijf ten alle tijden kalm. Laat emoties UIT je stem. Wat voor noodsituatie het ook is of hoeveel liefde en begrip je wilt geven blijf kalm.
Een kalme, professionele aanpak maakt dat de boodschap snel en goed door kan komen. Hoe meer er reden is om opgewonden te raken, des te belangrijker is het voorval en des te belangrijker is het om KALM te blijven. Als een REACT-monitor moet je kalm zijn als voorbeeld voor de 'tegenpartij' die in moeilijkheden is of er mee geconfronteerd wordt.

KORREKT: De uitdrukking korrekt gebruiken we zelfs tweemaal in de drie gouden K's.
Een REACT-monitor is korrekt in gedrag, maar ook korrekt in zijn werk. Slordigheden in de informatie kunnen en mogen niet voorkomen. Het doorgeven van de juiste benodigde informatie aan de juiste instantie is van het allergrootste belang. Laat geen fouten in je werk komen. Onder korrekt moet men ook verstaan het goed doorgeven van informatie. Vraagt men iets dan is het beter geen informatie te geven en te zeggen dat men het niet zeker weet dan dat men niet-korrekte informatie doorgeeft. Daar koopt niemand iets voor. Als monitoring moet je ten alle tijden korrekt in gedrag blijven. Spring niet als een duivel op elke oproep. Zeker niet als er meer mensen monitorren binnen hetzelfde gebied. Er kunnen stations veel dichter bij de plaats en beter bekend met de omgeving meeluisteren. Blijf korrekt en lok geen ruzies uit, je bent een monitor, allereerst bedoeld om oproepen op te vangen, oproepen van mensen met problemen, die hard hulp nodig kunnen hebben.

KORT: In je monitoring procedure moet je niet kortaf zijn. Je moet beleefd zijn (korrekt) maar wel accuraat. Houdt de communicatie zo kort als noodzakelijk is. Moet je met een station nog langer in QSO om een bepaalde reden, verhuis dan naar een ander kanaal. Er kunnen meer noodoproepen komen. Laat kanaal 9 zoveel mogelijk vrij en houdt de communicatie kort maar korrekt.

Tot zover de gouden regels voor een monitorstation, de 3 K's. Alles wat genoemd is spreekt voor zich, maar in de opwinding kan men nogal eens wat vergeten. Laat U dit niet gebeuren. Oefen gewoon voor U zelf. Het lijkt belachelijk, maar een goed geoefende REACT is de moeite zeker waard. Een noodoproep die de mist ingaat doordat U de situatie niet aankunt, door spanning of welke reden dan ook geeft een grote inzinking. Voorkom dit en als U echt serieus bent, traint U. Als er al teams zijn is het goed dat in clubverband te doen. Speel het als een spel, man in nood en de monitor. Een rollenspel geeft directe resultaten en discussiestof over hoe men wel of niet moet handelen. Een echte noodoproep blijft altijd spannend, maar maak dat U voorbereid bent. Denk aan de 3 K's.

Op de pagina hiernaast ziet U een schema van WEL en NIET doen door een react-monitorstation. Bestuur het goed en hang hem desnoods boven Uw bak. Als deze serie artikelen over REACT klaar zijn, geven we waarschijnlijk een speciale gids uit voor monitor-stations. U leest daar dan nog wel van.

ANTWOORDEN BIJ NOOD

Komt er een noodoproep, denk dan allereerst aan onze drie gouden K's. Herhaal de informatie die je krijgt, zodat je zeker de goede informatie door gaat geven aan de betreffende instantie die gewaarschuwd moet worden. Gebruik de checklist om te kijken wie er gewaarschuwd moet worden en wat je moet weten. Deze wordt in een volgend hoofdstuk gepubliceerd.
Als je de benodigde gegevens hebt opgeschreven, bel dan de juiste instantie en geef alles Korrekt door.

beantwoorden van een oproep:
"Snelle Jongen dit is React-monitor Coevorden kom maar retour, break"

afsluiten van een oproep:
"Snelle Jongen dit was React-monitor Coevorden, ik ga sluiten en over op luisteren, break."

Als je geen dienst doet in een luisterprogramma, maar toch een noodoproep opvangt, gebruik dan niet de naam van je monitorgroep, maar je eigen Reactnummer. Een goede monitorgroep geeft elk lid, officieel werkend lid, een callnummer. Men weet dan wie op het monitorstation zit. Ben je dus "buitendienst" dan kun je wel de groepsnaam gebruiken, maar dan met je eigen nummer bijvoorbeeld.
Voorbeeld: "Oké Snelle Jongen, dit is Reactnummer 16 locatie Coevorden, go ahead break".

MONITORING

WAT EEN REACT MONITOR WEL EN NIET MOET DOEN OP KANAAL 9

WEL DOEN

Beantwoord alle noodoproepen of oproepen voor hulp of assistentie.

Ga met een niet-noodgeval naar een ander kanaal.

Gebruik je team-kanaal (niet 9) voor alle react-team-communicaties.

Gebruik je telefoon als je het monitoren overneemt van iemand anders.
(als er niet centraal gemonitord wordt.)

Negeer indien mogelijk, niet-noodcommunicaties op kanaal 9.

Als er een noodoproep komt vraag dan vriendelijk, korrekt aan andere stations het kanaal vrij te laten.

Men hoeft niet alleen te zijn in het monitorren, er kunnen meerdere posten meeluisteren. Respecteer de rechten van andere React-teams en ongeorganiseerden monitors.

NIET DOEN

Gebruik kanaal 9 voor niet-noodcommunicaties.

Discusiëren met andere monitorposten.

Lange communicaties houden op kanaal 9.

De zender gebruiken als het via de telefoon ook geregeld kan worden.

React hulpverleners naar een ongeval sturen als er niet om gevraagd is door de bevoegde instanties.

Schelden op stations die van kanaal 9 gebruik maken voor een QSO.

De tijd doorgeven of zeggen dat je als monitor station stand-by bent.

Je gedragen alsof kanaal 9 van jou is.

Als reacter andere stations aanroepen voor een niet-noodgeval.

Gebruik dat reactcallnummer alleen in noodgevallen. Gebruik het nooit voor doodnormale QSO's. Als een ander dan een station onder de naam React hoort werken, weet hij dat er iets aan de hand is en zich stil moet houden.

●● ●●

NOODKANAAL

Voor de mensen die nieuw zijn op de 27 Mc willen we het nog eens herhalen. Kanaal 9 is noodkanaal en dient ten alle tijden vrij gehouden te worden voor noodcommunicaties. Dit is een internationale afspraak. In de Nederlandse wet is dit NIET geregeld. U bent dus niet strafbaar als U op 9 zit te tokkelen. Doe dit echter niet. Als U moeilijk of tegengesteld wil doen, ga dan op 14 zitten tokkelen. Dan weet U zeker dat U mensen hindert. Kanaal 9 is noodkanaal en laat ons het daar nu allemaal eens over eens zijn.

VRAGEN

Als er mensen zijn die vragen hebben over een of andere hulporganisatie, of over react of allerlei situaties dan kan men natuurlijk ten alle tijde schrijven aan: redactie "de CB-er"
tav. afdeling react
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Het documentatiesysteem van "de CB-er" heeft info over bv Amerikaanse react-groepen. Op specifieke vragen kan men U altijd een antwoord geven.

In de vorige uitgave van "de CB-er" vroegen we of er al REACT-groeps waren en of die zich bekend wilden maken bij de redactie. Op het moment van schrijven is de vorige "de CB-er" pas net verschenen, dus reacties kunnen er nog niet zijn. Mochten er binnenkomen, dan zullen we zo snel mogelijk verwerken in onze react-serie. Ook hopen we op die manier een soort doorgeefluik voor de verschillende reacts te worden.

Stratis Karamanolis ALLES OVER CB

Het "CB Handboek/Alles over CB" is geschreven door de ook in ons land inmiddels steeds bekender wordende schrijver Stratis Karamanolis. Het boek is, net als het boek "CB Communicatie/MARC is er voor iedereen"., vanuit het Duits vertaald en hier en daar aan de Nederlandse normen en wetten aangepast. Kwalitatief is het nóg beter dan "CB Communicatie", hoewel de titel "CB Handboek" slechts in enkele hoofdstukken tot uitdrukking komt.
"Alles over CB" daarentegen behoeft geen nadere uitleg: werkelijk alles wat maar enigzins met CB te maken heeft wordt aangestipt, het ene wat uitgebreider dan het andere.

INHOUD

Het "CB Handboek/Alles over CB" telt maar liefst 200 bladzijden, inclusief enkele tientallen foto's en afbeeldingen. Het spreekt voor zich dat de inhoud van een boek met een dergelijke omvang niet in het kort weergegeven kan worden (dit is trouwens met bijna ieder boek van Karamanolis niet mogelijk).
Juist door die omvang en uiteraard de inhoud is het verschrikkelijk moeilijk bepaalde hoofdstukken nader toe te lichten of in het kort te bespreken. Maar ik zal proberen van de belangrijkste hoofdstukken een klein onderdeel te bespreken.
Het boek begint met het opsommen van de meest uiteenlopende vormen van CB-gebruik: in de auto, thuis, op het water, bij sport enz... Daarna worden de CB-wetten in ieder (!) Europees land besproken, evenals het gebruik ervan. Voor vakantiegangers en grensoverschrijdend verkeer een nuttig en interessant hoofdstuk dus!

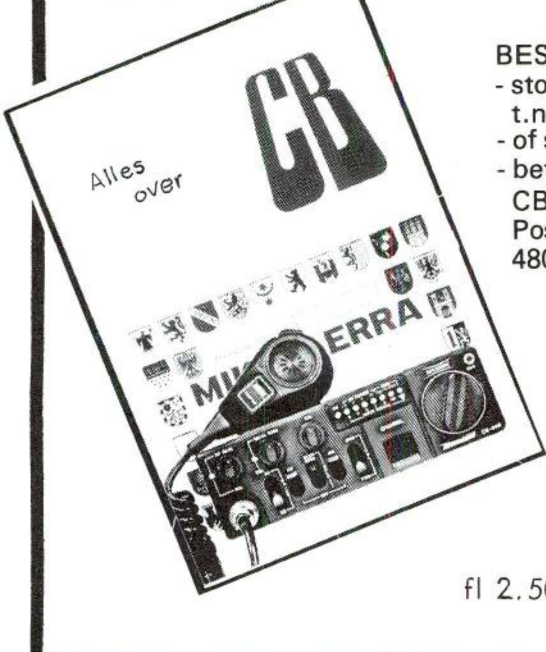
Hoofdstuk 3 valt met geen enkele mogelijkheid redelijk samen te vatten. Hierin worden zeker een vijftigtal voornamelijk technische elementen van CB-apparatuur besproken, toegelicht met foto's en afbeeldingen. Het is bijna ongelooflijk dat zoveel aspecten van tranceivers en antennes nog op een duidelijke, begrijpelijke manier behandeld kunnen worden. En dan te bedenken dat Karamanolis alleen al over antennes een heel boek geschreven heeft!
De daarop volgende hoofdstukken handelen o.a. over metingen en meetapparatuur, reikwijdte en DX-verbindingen. Hoofdstuk 7 handelt over (de voorzichtigheid die men in acht moet nemen bij) het kopen van CB-tranceivers. Dit hoofdstuk doet de titel "CB Handboek" eer aan.
Het laatste hoofdstuk is een soort 'bijeenraping' van CB-aspecten: ingebruikname van apparatuur, Q-code, 10-code, afkortingen, het eerste QSO, storingen, CB-clubs, QSL-kaarten enz... Maar dan nog is Karamanolis niet geëindigd met schrijven. Het aanhangsel is er ook nog en dat is bestemd voor mensen, die zich op een zuiver technische manier willen verdiepen in de CB-materie aan de hand van allerlei tabellen, formules en voorbeelden. Teveel om op te noemen!

CONCLUSIE

De conclusie kan zeer kort zijn: 'een boek dat werkelijk alles, maar dan ook ALLES behandeld op CB-gebied'. Vooral voor degenen die reeds CB-ervaring opgedaan hebben is dit boek een enorme kennisverrijking. Een allesomvattend boek dus, dat zeker niet mag ontbreken in je CB-bibliotheek!!!

ALLES OVER CB

De bekende schrijver Stratis Karamanolis heeft dit boek speciaal geschreven voor de gevorderde 27 MC er, die echt ALLES wilt weten over zijn hobby.



BESTELLEN:
- storting op giro 3932925 t.n.v. CB PRODUCTS Breda
- of stuur aangetekend
- betaalkaart/cheque/geld aan:
  CB PRODUCTS
  Postbus 9538
  4801 LM Breda

25,- +
fl 2,50 verzendkosten

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek. Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Walrus
postbus 619
2300 AP Leiden

De Postduif
Julianastraat 51
Wageningen

Goldfinger
en Lady
postbus 13
2410 Herentals
B(België)

Rosita
Julianastraat 51
Wageningen

Kleine Lady
postbus 710
3900 AS Veenendaal

Jo Jo
en Lady
postbus 710
3900 AS Veenendaal

Vliegende Fakir
postbus 124
4760 AC Zevenbergen

Bulldog
en Lady
Postbus 64
4890 AB Rijsbergen

Love Boat
postbus 146
1860 AC Bergen

Monique
postbus 31215
3003 HE Rotterdam

Vuurvlieg
postbus 5493
1007 AL Amsterdam

Zwolse Rakker en
Lady Zwolse Rakker
postbus 1291
Zwolle

Moos
postbus 5837
1007 AV Amsterdam

Mister en Lady
Zonnebloem
postbus 1226
7301 BL Apeldoorn

Lady Blue Angel
postbus 1226
7301 BL Apeldoorn

Freedom en
Lady Freedom
postbus 53148
2505 AC Den Haag

Honda Negro
Blonde Roos
postbus 3185
1003 AD Amsterdam

Rodeo Eagle
postbus 6001
3503 PA Utrecht

Monte Carlo
postbus 113
8120 AC Olst

The Blue Mack
postbus 66
5320 AB Hedel

Boemerang
postbus 66
5320 AB Hedel

Plank Gas
postbus 52
4630 AB Hoogerheide

Goofy
postbus 63
6120 AB Born

F.C.Knudde
postbus 9255
4801 LG Breda

Padvinder
postbus 124
4760 AC Zevenbergen

Spider Man
postbus 1151
2302 BD Leiden

Apollo
postbus 1151
2302 BD Leiden

Tornado
postbus 2165
3440 DD Woerden

Kiss
postbus 1166
5004 BD Tilburg

Cambera
postbus 376
3130 AJ Vlaardingen

Mister X
postbus 424
8200 AK Lelystad

Flinstone
postbus 73984
2507 AL Den Haag

De Duiker
postbus 41
1900 AA Castricum

Ether Piraat
postbus 240
9300 AE Roden

Blue Fox
postbus 13
2410 Herentals
(België)

Robbie
postbus 13
2410 Herentals
(België)

De Arend
postbus 3109
2601 DC Delft

Lady Pernoo
postbus 3109
2601 DC Delft

Dolfijn
Lady Dolfijn
postbus 375
7940 AJ Meppel

Ooievaar
postbus 375
7940 AJ Meppel

Black Eagle
postbus 375
7940 AJ Meppel

Snorkel 128
postbus 375
7940 AJ Meppel

Katja
postbus 375
7940 AJ Meppel

Wisky-Julliët
postbus 375
7940 AJ Meppel

Lucky Lady
postbus 85
1900 AB Castricum

Sirene
postbus 85
1900 AB Castricum

Garage Muis
postbus 85
1900 AB Castricum

Redd Foxx
postbus 85
1900 AB Castricum

Hopper
postbus 85
1900 AB Castricum

Eridan on
27 mc
postbus 85
1900 AB Castricum

Equador
postbus 85
1900 AB Castricum

Delta Lima
postbus 85
1900 AB Castricum

Robbedoes Mobiel
postbus 85
1900 AB Castricum

Peco
postbus 62142
3002 GC Rotterdam

De Vroege Haan
P.J.Troelstralaan 56
3118 VH Schiedam

Van Nelle
postbus 85
190o AB Castricum

Dummy
postbus 85
1900 AB Castricum

Norton
postbus 85
1900 AB Castricum

Tango Kilo
postbus 85
1900 AB Castricum

o,5 W
postbus 85
1900 AB Castricum

Otto 20
postbus 85
1900 AB Castricum

Granada
postbus 28
9693 ZG Nieuwe Schans

Labeo
postbus 85
1900 AB Castricum

Viking
postbus 85
1900 AB Castricum

Zandhaas
postbus 85
1900 AB Castricum

Zwarte Panter
postbus 85
1900 AB Castricum

Freedom
postbus 85
1900 AB Castricum

Lady Super Star
postbus 85
1900 AB Castricum

Theofiel Base
postbus 85
1900 AB Castricum

Rien
Pandor
postbus 85
1900 AB Castricum

Walrus
postbus 5755
3290 AB Strijen

Groene Draak en
Lady Draak
postbus 356
1500 EJ Zaandam

Tonka en Lady
postbus 3641
4800 DP Breda

Adriaan en Junior
postbus 85
1900 AB Castricum

318
postbus 85
1900 AB Castricum

Parker
postbus 85
1900 AB Castricum

Capricorn
postbus 85
1900 AB Castricum

De Blonde Zigeuner
van Gendtlaan 26
3843 VD Harderwijk

Salvador
postbus 85
1900 AB Castricum

Tronic
postbus 85
1900 AB Castricum

Henkes
postbus 85
1900 AB Castricum

Capricorn
postbus 85
1900 AB Castricum

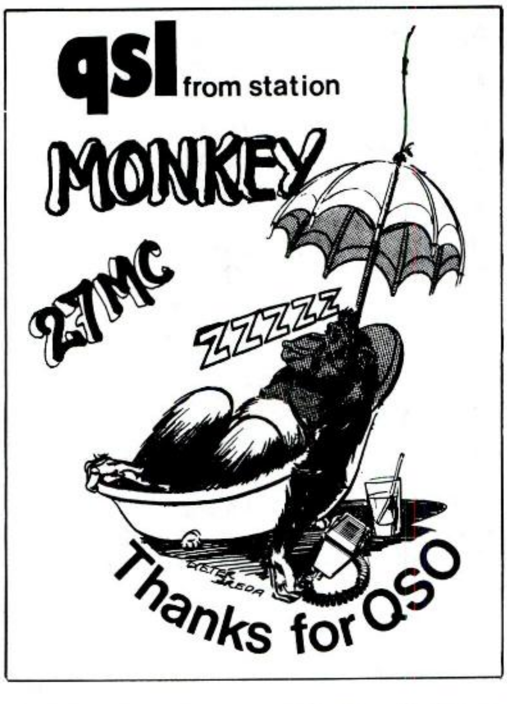
Catastrofes
postbus 85
1900 AB Castricum

Sindbad
postbus 16261
2500 BG Den Haag

Mayflower
Wolweg 130
3776 LS Stroe

De Kletsmajoor
Petrus Amilius-
straat 63
Ens

qsl van de maand



QSL VAN DE MAAND NOVEMBER

Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?...... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en...... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

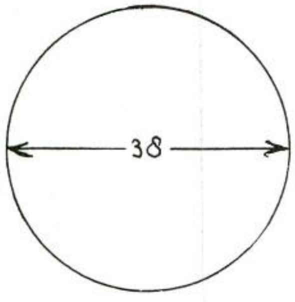
Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "MONKEY" wil worden.
Doe dit leuk, tragisch. komisch, maar vooral origineel.
De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.
Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.
De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van FEBRUARI 1981
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin DECEMBER.
Sluitingsdatum voor inzenders is 30 november.

cb products

NIEUW

stempels

Een luisterrijke nieuwe serie rubber stempels van een uitstekende kwaliteit met een greep van zwarte kunststof. Diamtr. 38 mm..



De stempels zijn per stuk te bestellen voor slechts

f 15.-

inclusief de portokosten.

Alle zes de stempels in één bestelling kosten U incl. portokosten, slechts

f 75.-

Bestel snel de voorraad is beperkt !

door storting op de postgiro nr 39 32 925 tnv CB PRODUCTS BREDA onder vermelding welk artikel gewenst wordt.

of door in een aangetekende brief geld een cheque of betaalkaart te sturen aan CB PRODUCTS Postbus 9538 4801 LM BREDA

cb products

NIEUW

QSL kaart-album

Voor Uw mooiste QSL kaarten dit prachtige album. Het binnenwerk bestaat uit transparante inschuifbladen waar het gangbare QSL kaart formaat ruim in gaat. De omslag is van een zware kwaliteit zwarte kunststof in goud bedrukt met het "Happy Mike" vignet en de tekst "MY BEST QSL". Dit oerdegelijke album kost slechts,

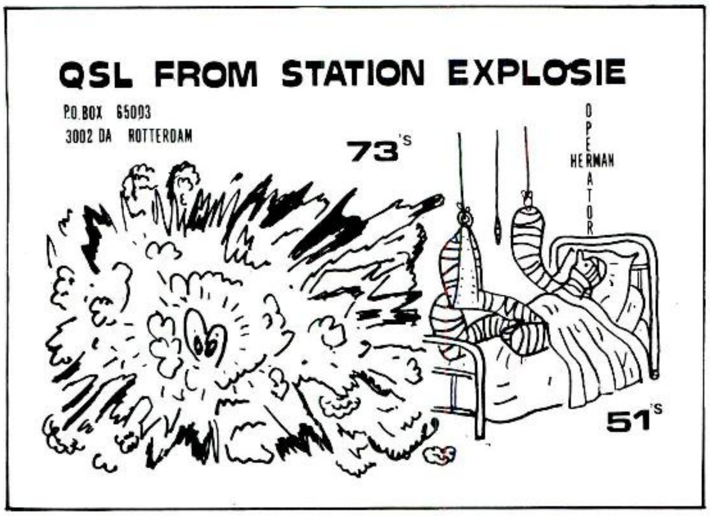
14.50

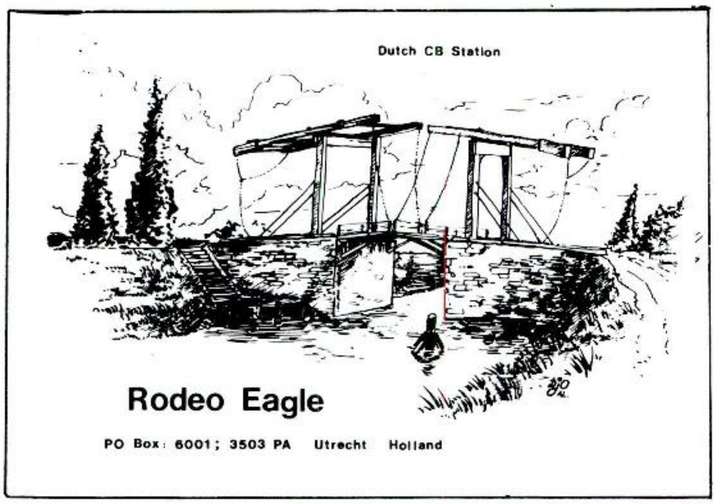
+ 4.= portokosten

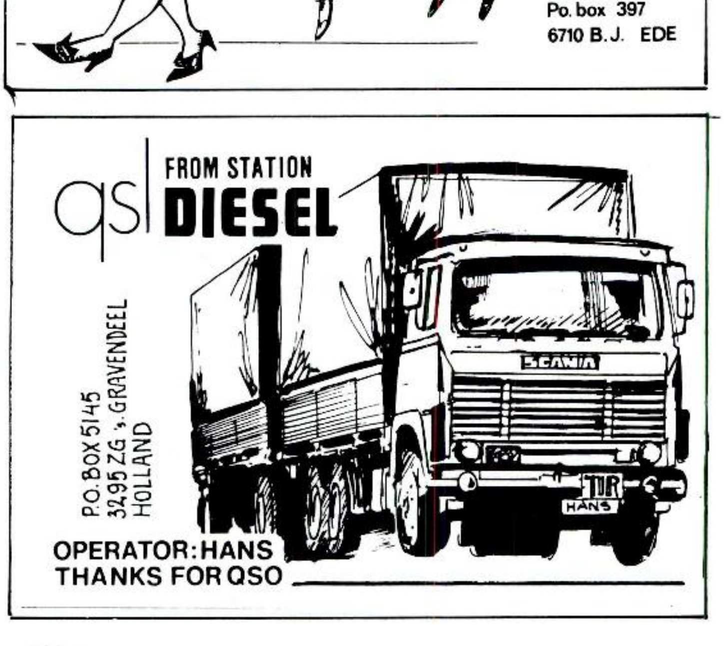
BESTELLEN

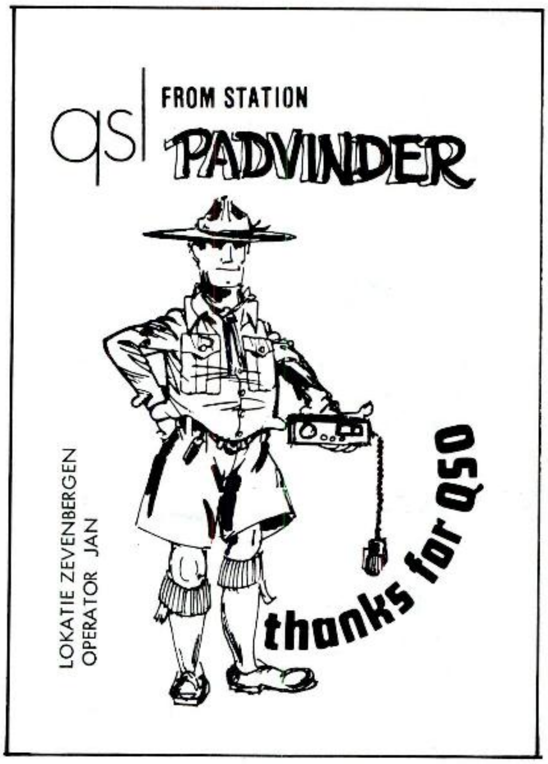
door storting op de postgiro nr 39 32 925 tnv CB PRODUCTS BREDA onder vermelding welk artikel gewenst wordt.

of door in een aangetekende brief geld een cheque of betaalkaart te sturen aan CB PRODUCTS Postbus 9538 4801 LM BREDA









Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt. Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

De eerste nationale 27 Mc-dag zit erop. Het ponypark Slagharen had die dag zo'n kleine 10.000 27 Mc-ers binnen de poorten. Een aantal dat garant is voor een GROOT succes
Organisator Max Westbroek kenschetste het festijn als: "In een woord een groot succes, vlekkelook verlopen programma, grote opkomst en het moet beslist herhaald worden."
Over die herhaling zijn momenteel al onderhandelingen bezig. Men wil volgend jaar het geheel nog groter opzetten met een feest van het Nederlandse lied erbij. Er zullen dan zelfs meerdere dagen aan dit festival gewijd worden, maar dat zijn tot nu toe de plannen. Maar terug naar de 18de oktober.

RUILEN

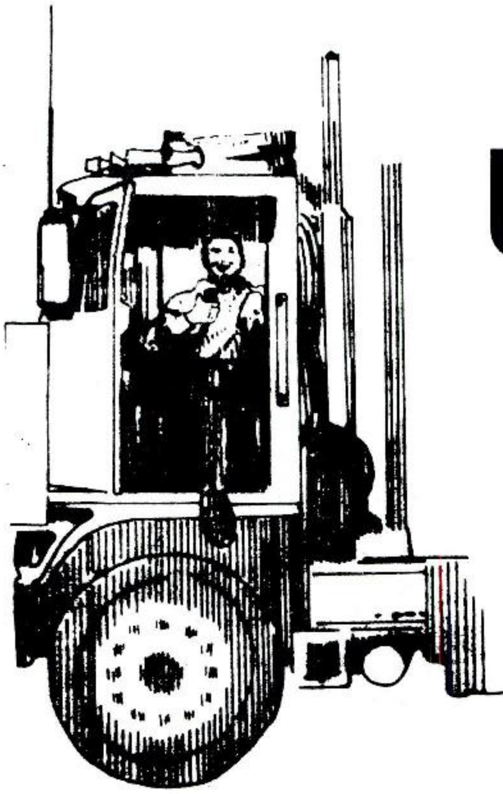
Soms leek Slagharen één grote QSL-ruilhoek. Er liepen stations met houten bakken vol QSL-kaarten om te ruilen met zoveel mogelijk mensen.
Ondanks de regen die af en toe viel was de stemming overal goed en vond iedereen het een gezellige dag. Op de beurs die in een zaal gehouden werd kon men van alles bekijken en kopen.
Aanwezig waren oa. Kopperman Nederland met het President programma, Aqua Nauta Commucicatie met het HAM-programma van MARC bak tot multi bak. De firma AVERA met T-shirts, boeken, stempels, stickers, bierpullen, asbakken etc., zij introduceerden een nieuw vignet op Slagharen, de Happy Mike. Een grote lachende microfoon die het

beslist zal maken in de CB-wereld. Natuurlijk stond er ook "de CB-er" met oude en nieuwe nummers in de verkoop.
Voorts kon men er T-shirts laten beletteren, QSL-kaarten bestellen etc., ook van de partij was de Break-Break, Veronica, Truckstar en nog enkele andere kleine stands waar men van alles kon kopen, van glazen tot de oosthoek encyclopedie.

OPENING

De opening van het gebeuren geschiedde door de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat Mevr. Nelie Smit-Kroes. Ze wees nog eens op de regels en dat we er ons allemaal aan moesten houden om de 27 Mc bruikbaar te houden. Verder kwam men te weten dat een uitbreiding naar bv 40 kanalen niet mogelijk is. De opening naar de 900 Mc, waar we tot nu toe niet zo blij mee zijn, kwam in de gesprekken ook vaak ter sprake.

Op de 27 Mc familiedag werd door de NCF de actie laat ze tokkelen gestart. Een aantal fabrikanten en importeurs hebben MARC-bakken ter beschikking gesteld om ze in bruikleen te geven aan financieel minder draagkrachtige gehandicapte mensen.
Door de bak kunnen ze dan misschien uit hun isolement komen. Het is de bedoeling dat plaatselijke CB-ers dan gaan helpen bij instructie en installatie van de apparatuur.
Op Slagharen werden de eerste tien machtigingen door de PTT gratis verstrekt voor dit doel. Naar de infofolder van de actie mededeelt steunt een groot aantal artiesten de actie. Op welke manier is ons onduidelijk maar mensen als André van Duin en Imca Marina worden genoemd als steuners.
Het fotomateriaal van Slagharen konden we niet meer op tijd binnen krijgen zodat U het zonder foto's van dit festijn zult moeten doen. De dag was in elk geval geslaagd en voor iedereen voor herhaling vatbaar.



truck-stop

redactie: P.O.Box 9538
4801LM Breda
tel: 076-133720

NIEUWE RUBRIEK 1
TRUCKER VAN DE MAAND

Volgende maand het eerste verhaal van onze nieuwe medewerkster Hannie Out. Het is geen familie van Veronica's medewerker Rob Out, maar ze komt wel uit Hilversum. Als er truckers zijn die contact met haar willen hebben, dan kan dat via de redactie van Truckstop, Postbus 9538 4801 LM Breda. In het december nummer haar eerste verhaal van een trucker die ze ergens ontmoette. Ongetwijfeld wordt deze nieuwe truckstop rubriek een succes.

LICHTMIS

Misschien zijn er mensen die dit blad nog voor 31 oktober lezen. Dan wordt de lichtmis in Nieuw Leusen officieel heropend door Henk Wijngaard de zingende vrachtwagenchauffeur en door TCH nr 1, de Mr. Monitor uit Dokkum: Ingewijden vragen zich af of Henk niet alleen zal komen tot staan. Het is goed mogelijk dat Monitor niet op tijd terug is van zijn rit.

NIEUWE RUBRIEK 2

We gaan nu echt werk maken van de uitbreiding van onze rubriek "Truckstop". Het ligt in de bedoeling om maandelijks eens een kijkje te nemen in een routiersrestaurant. Een van onze medewerkers zal dus niet enkel een ballatje met en een bakkie moeten doen, maar ook nog kijken en schrijven. Let op de volgende uitgave van "de CB-er" om te kijken of ook Uw favoriete routiersrest. onder de loup genomen wordt.
Naast deze reeds twee genoemde rubrieken is de redactie ook een muziekkenner aan het zoeken om de oude rubriek "CB MUZIEK" weer op poten te zetten. Er kan dan elke maand een CB-truckplaat behandeld worden. Plannen zijn er genoeg, zoals U ziet, of het begin uitgevoerd wordt zal volgende maand blijken.

CABINEPOST

Het blad van DAF Nederland Bedrijfswagens BV, de cabinepost, is aan zijn 25ste uitgave toe. Gaarne feliciteren wij de redactie-collega's hierbij van harte. Binnen de DAF organisatie zal men beslist wel overtuigd zijn van het succes van dit blad. Naast het Nederlandse blad is er nu ook een Engels DAF-blad op de markt gekomen. De titel is: "driverlines". In het eerste nummer een echt truck onderwerp CB of geen CB. Een grote vraag voor veel Engelse truckers. Op het vaste land van Europa weten ze het wel, maar wat doe je in Engeland, dat is voor velen nog een vraag.
Maar terug naar cabinepost. We kunnen alleen maar constateren dat het blad 'luisterrijk' vooruitgegaan is. De inhoud is losser, vrolijker als vroeger toen men begon. Het deels algemene karakter, bv over CB komt de leesbaarheid beslist ten goede. Redacteur Thom van den Bosch wensen we nog vele jaargangen van zijn cabinepost toe.

CHAUFFEURSWEDSTRIJDEN

Er schijnen in de wereld van de chauffeurswedstrijden nogal problemen, of hoe men het ook noemen wil, te zijn. Wie is de echte, de beste, de grootste organisatie etc. zijn vragen waar veel chauffeurs geen antwoord op kunnen krijgen. Krijgen ze wel een antwoord, dan is het vaak uiterst misleidend. Zover wij het nu kunnen bekijken is de NCKB de enige die internationaal erkend is door de Internationale Stichting die chauffeurswedstrijden organiseert en ook een Europees kampioenschap organiseert. Enkel mensen die wedstrijden van deze organisatie rijden kunnen uitgekozen worden voor de Europese kampioenschappen. Inmiddels zijn er ook contacten met andere werelddelen gelegd, zodat men tot een wereldvereniging komt. Binnen korte tijd hoopt men dan ook een wereldkampioenschap te organiseren.
De chauffeursvereniging truck is NIET bij die internationale organisaties aangesloten.

cb en auto

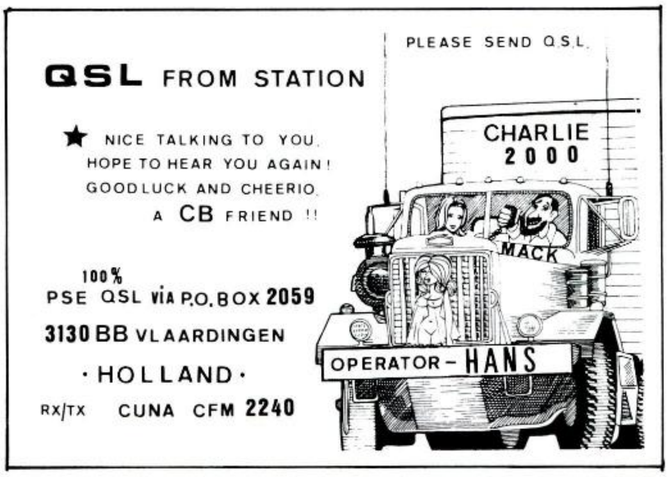
CB EN DE AUTO:
EEN AANTAL OVEREENKOMSTEN.

Het gebruik van CB-apparatuur alsook het gedrag van CB-ers is zeer goed te vergelijken met auto's c.q. automobilisten. Hieronder een aantal vergelijkingen bijeengeraapt door redactiemedewerker Johan Demens.

1. Het rijbewijs komt overeen met de Marc-machtiging; bij een overtreding kan het voor een bepaalde tijdsduur ingetrokken worden.
2. Het kentekenbewijs (Deel III) kun je vergelijken met het keurmerk 'PTT - MARC', die op de frontplaat van je bak aanwezig behoort te zijn.
3. Lid zijn van een organisatie of club voor automobilisten betekent in CB-termen lid zijn van een CB-vereniging.
4. Door de sleutel in het kontakt te steken en om te draaien, start je de motor; door de aan/uit knop om te draaien stel je de bak in werking.
5. De benzine, dieselolie of het gas waarop de auto rijdt, is de stroom (volts en ampères), die je in de bak stopt om ermee te kunnen werken.
6. De versnellingspook, waarmee je een auto in beweging zet, is de PTT-schakelaar op je mikrofoon; de eerste handeling om je signaal 'in beweging te zetten'.
7. Het tochtraampje of de ventilator heeft dezelfde funktie als de squelch; de irriterende warmte in de auto is de uiterst vervelende storing (bv. QRM), die via de luidspreker jouw oren bereikt.
8. Uitlaatgassen vormen (vooral de laatste jaren) grote problemen. Je kunt ze vergelijken met een slechte 'staande golf'; dat deel van je signaal wat verloren gaat en wat je niet meer kunt gebruiken.
9. De motorwarmte van de auto komt overeen met de warmte, die zich in de eindtrap(pen) ontwikkelt.
10. Wanneer je in Nederland sneller rijdt dan 100 Km/uur ben je in overtreding. Dus wanneer je (óók in Nederland) een groter uitgangsvermogen dan 500 mW gebruikt ben je eveneens strafbaar!
11. Het aanbrengen van bv. extra mistlampen, reflectors, vaantjes ed. op/in de auto is het aanschaffen van bv. CB-artikelen, zoals je die op de laatste pagina's van "De CB-er" kunt vinden!
12. De ingewikkelde konstruktie van de motor is het binnenste van je bak. Zelfs de gedragingen van automobilisten en CB-ers zijn te vergelijken!? Foei.....
13. Sneller rijden dan de maximaal toegestane snelheid betekent het gebruik van vermogensversterkers; in beide gevallen ben je in overtreding en is je gedrag irriterend voor je soortgenoten!
14. Een fietser afsnijden of je auto op de stoep parkeren getuigt van weinig gevoel voor je medemens. Hetzelfde kan gezegd worden van het gebruik van vieze, schuine of beledigende taal op de bak.
15. Als snelste bij een op groen springend stoplicht wegrijden betekent, dat je in de belangstelling komt te staan c.q. wilt staan. Maar misschien is dat de bedoeling ook!? CB-ers, die zo snel mogelijk hun mikrofoon-knop indrukken en verder praten (zodat een ander de kans niet krijgt) willen dus ook graag 'haantje de voorste' zijn. Daarmee staan ze wel telkens in de belangstelling, maar geliefd zijn ze zeker niet! Dit geldt overigens ook voor de eerdergenoemde automobilist.

Hebt U nog vragen? Wend U zich dan s.v.p. tot de stichting Veilig CB Nederland of tot de Algemene Nederlandse CB Bond (Hi).

(Johan Demes.)



Trucker van de maand

Onlangs is hij derde geworden bij Ned. kampioenschappen behendigheidswedstrijden chauffeurs in Tilburg en volgend jaar gaat hij naar de Europese kampioenschappen om zijn land te verdedigen. Bertus de Jong, of CB-station Big Mouth, is 29 jaar en vanaf zijn 17e op de weg. Uiteraard eerst als bijrijder en na het behalen van zijn rijbewijs toerde hij met een Daf Nederland rond, wat later maakte hij België onveilig en nu weer al tijden zie je hem door heel Europa. Hij rijdt op een Daf 320 met een grote tanker erachter waar hij een chemisch produkt in vervoerd. Wel een makkelijke lading want nu mag zijn tank niet gereinigd worden en komt hij leeg terug.

"Ik ben ieder weekend thuis, dat wil ik ook. Ik zit graag op de weg maar ook bij mijn vrouw en 2 dochters. Ze gaan weleens mee naar Italië of zo. Dat gaat allemaal prima. Die meiden vinden het prachtig en mijn vrouw is zelf ook gek van rijden. Ze staat trouwens helemaal achter mijn werk, als ze dit niet deed en elk weekend zeurde om een andere baan te zoeken, dan zou ik het truckersbestaan niet leuk meer vinden."

Zijn Daf is helemaal opgetuigd met Flipjespoppen, grote CB-antennes en op zijn zonneklep staat zijn CB-naam. Hij heeft al een paar jaar een bak in zijn wagen maar gebruikt het niet meer zo frekwent, de lol is er een beetje af. Het is wel gezellig in het buitenland als je een bevriende collega tegenkomt en soms rijden we in konvooi."

"Als ik een uurtje ga slapen dan laat ik mijn bak aan staan, als er een Hollander voorbij rijdt roept hij meestal op en daar word ik wakker van."

Uiteraard heeft hij ook een miniaturenverzameling al is het een hele kleine.

Boven de trap in zijn huis hangen posters van Amerikaanse trucks. "Ik zou best eens op vakantie naar Amerika willen alleen om in zo'n Pieterbilt te rijden. In Frankrijk rijdt er zo een voor Intrada. Pas geleden zag ik hem weer en onder het rijden heb ik er een foto van gemaakt."

Hij heeft trouwens altijd een fototoestel bij zich. Ook is zijn cabine uitgerust met een verwarming. "Zalig, ik ben een enorme kouwkleum, eerst nam ik twee slaapzakken mee maar dat hoeft nu niet meer. Ongeveer een uur voordat ik stop met rijden zet ik hem aan, dan is het lekker warm als ik op mijn bed ga liggen."

Hij heeft zelfs een gasstelletje bij zich en een klein voorraadje om zelf koffie te zetten.

"Bij sommige fabrieken kan je geen koffie krijgen

nou dan zet ik zelf een lekker bakkie. Soep koken of zo daar begin ik niet aan. Daar moet je meer spulletjes voor mee nemen, trouwens ik heb een hekel aan afwassen."

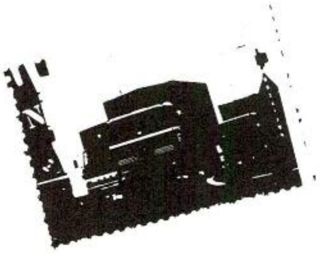
Bertus is niet de enige chauffeur. Zijn broer rijdt op een Scania, ook internationaal, zijn vader rijdt met een Mercedes door Nederland en Duitsland en zijn moeder rijdt met hun eigen Fiat haar 3 paarden rond in Nederland.

Hij drinkt zijn koffie op en zegt terwijl hij zijn wagen opendoet:
"Zo ik ga nog even naar de zaak en dan naar huis in Nieuwegein, daar ben ik al 5 dagen niet geweest. Groetjes en oei".

En weg is hij.

Foto: Bertus in Italië

Je hebt hem ongetwijfeld al eens gehoord op de radio: Big Mama van Kenteken Onbekend. Een mooi lied over een Scania. De man achter Kenteken Onbekend is al zo'n 25 jaar trucker en schrijft ook nog eens teksten voor bekende zangers en zangeressen. In februari komt er een nieuw plaatje uit van deze rijdende tekstschrijver wat weer over het truckersbestaan gaat.
We zijn benieuwd!

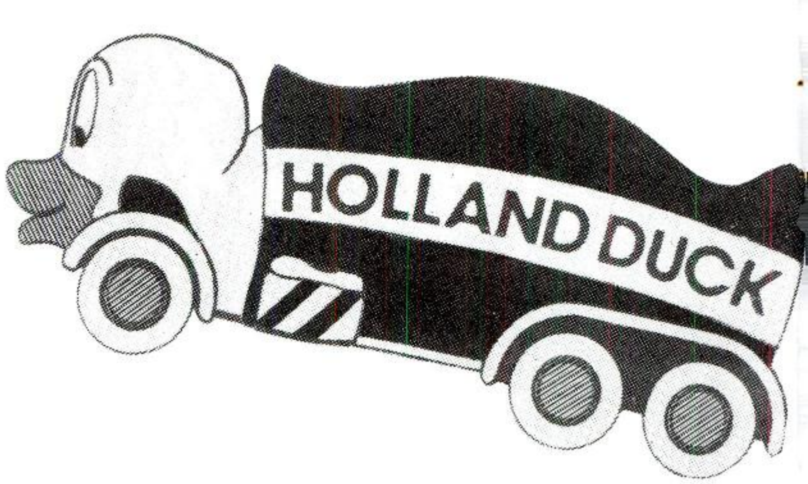


Neêrlands trots op een postzegel van 50 cent.
Met deze postzegel, ontworpen door Ben Bos uit Vreeland, wilde de PTT de aandacht vestigen op het Nederlandse weg en railvervoer (postzegel van 60 cent) en binnenscheepvaart (80 cent).

HANNY OUT: DE SCHRIJFSTER.
Onze nieuwe medewerkster Hanny Out (zie foto) had haar kopij zo vlug bij de redactie dat we hem nu al plaatsen.
Hanny mag, zoals U ziet, best gezien worden.
Het blijft bij een foto, meer geven we beslist niet prijs.

henk wÿngaard en

Alweer enkele weken geleden werden we opgebeld door Henk Wijngaard, de zingende vrachtwagenchauffeur uit Nederland. Wanneer alles naar wens verloopt zal er eind november een nieuwe LP van hem uitgebracht worden, waarop vele nieuwe songs staan. Maar naast dit positieve bericht liet Henk een geheel ander geluid horen: het geluid van iemand die zich als pion in een (commercieel) schaakspel voelt!



Zo' n twee jaar geleden werd Henk Wijngaard benaderd door de voorzitter van de Holland Duck Club, een club die zich met truckers bezig houdt en het blad 'Truckstar' op de markt brengt. "Deze voorzitter vertelde mij, dat hij op zoek was naar een soort mascotte, die de HDC een aanzien zou moeten geven en de chauffeurs nader tot elkaar zou moeten brengen. Men wilde iets hebben, dat de truckers op hun wagen zouden kunnen en willen plaatsen en de gedachten gingen uit naar een zogenaamde Holland Duck. Het idee vond ik prima, alleen het model van de Duck (het Engelse woord

voor eend) heb ik bekritiseerd omdat ik het niet mooi vond. De Duck is toch in produktie genomen en tegenwoordig kun je ze overal in Nederland kopen", aldus Henk. Tegelijkertijd werd de man van "De vlam in de pijp" gevraagd of hij een lied zou willen zingen over de Holland Duck, waardoor een uitstekende reclame gemaakt zou worden voor de mascotte én de Holland Duck Club.

"Het idee om wat te doen voor de Nederlandse chauffeurs vond ik zeer goed en ook het idee van een mascotte (behalve het model dus) sprak mij geweldig aan! Mascottes voor op de auto zijn niet alleen duur, in die tijd waren ze nagenoeg niet te krijgen in ons land. Mijn platenmaatschappij heeft toen een contract ondertekend met de Holland Duck Club, waarin opgesteld was dat ik een vast bedrag per verkochte Holland Duck zou ontvangen. In ruil daarvoor zou ik twee liedjes aan diezelfde Holland Duck wijden. Het financiele ruggesteuntje was nodig om mijn eigen positie als zanger veilig te stellen: mocht de opzet mislukken, dan zou de naam Henk Wijngaard immers aangetast kunnen worden", aldus Henk.

Het vervelende is echter dat de zingende trucker nog nooit een afrekening van de Holland Duck Club ontvangen heeft, terwijl de twee Duck-liedjes alweer een lange tijd tot de 'gouwe ouwe' behoren en er reeds duizenden Duck's over te toonbank zijn gegaan! Henk voelt zich dan ook in één woord belazerd en is bang dat zijn collega's op eenzelfde manier belazerd zijn of nog kunnen worden. Bij de Holland Duck Club dacht men kennelijk anders over deze situatie en men probeerde herhaaldelijk Henk te overreden 'Big Henry' (de truck van Henk Wijngaard) door middel van Duck's te versieren.

Dit voorjaar al opperde Henk Wijngaard het idee een aantal country- en western-artiesten uit Amerika voor een festival naar Nederland te halen. Volgens hem wordt er in ons land nog te weinig aandacht besteed aan alternatieve country muziek en mensen als Dave Dudly, Red Simpson en Dick Curless zouden hierin verandering kunnen brengen. Henk hierover: "Ik heb mijn theaterburo van mijn plannen op de hoogte gesteld en deze mensen zijn daarmee aan de slag gegaan. Via een tussenschakel werd het blad 'Truckstar' gevraagd het komende festival te promoten, maar in plaats daarvan is iemand van de HDC snel naar de Verenigde Staten gereisd en heeft daar net zolang gepraat tot hij de mensen bereid vond aan een truckersfestival deel te nemen. De HDC heeft dus de show naar zichzelf toegetrokken, mijn idee omgezet in het hare en is met de eer gaan strijken. In de toekomst hoeft de HDC op geen enkele medewerking mijnerzijds meer te rekenen. Ik vind het een ronduit smerige zaak!"

holland duck

Een ieder heeft op 25 oktober j.l. het hierboven bedoelde festival kunnen bijwonen in Leiden en het behoeft geen betoog dat de Holland Duck Club inderdaad met andermans veren is gaan pronken; de naam 'Truckstarfestival' zegt al genoeg! "Waar ik voor waarschuwen wil", zegt Henk, "is, dat ik de dupe ben geworden van smerige aktiviteiten en ik hoop dat mijn collega's niet op dezelfde manier behandeld zullen worden."

Aan Dhr. Woudenberg van de Holland Duck Club vroegen wij een reaktie op bovenstaande. "Wat het contract betreft kan ik U alleen maar zeggen, dat meneer Wijngaard zich tot meneer X (werkelijke naam bij de redaktie bekend) moet wenden. Wat het Truckstarfestival betreft kan ik U het volgende mededelen: meneer Wijngaard heeft via zijn organisatieburo ons om hulp gevraagd. Die hulp hebben wij gegeven en dat heeft geresulteerd in het Truckstarfestival. Henk Wijngaard heeft daarvan de presentatie en de eer blijft dus geheel aan hem!"

Het zal een ieder duidelijk zijn, dat -vooral wat het festival betreft- hier twee meningen recht tegenover elkaar staan. Moeten we Dhr. Woudenberg geloven, wat zou betekenen dat Henk Wijngaard het Truckstarfestival presenteert, dan vinden we het toch wel wat vreemd dat daarover niets vermeld wordt op de door de HDC uitgegeven affices! Op die affice valt alleen te lezen, dan Henk één van de artiesten is, niets meer.......

(NvdR: Ook de Truckers Club Holland was, zelfs al iets eerder, op de hoogte van het verhaal van Henk Wijngaard. Bovenstaande zal dan ook -zij het iets later- in het cluborgaan van de TCH gepubliseerd worden.)

Net voor het ter perse gaan bereikte ons nog een droevig bericht:

-- Op 15 oktober is ons lid en collega Freek Molenkamp, station Teddy Bear, overleden. Freek is 28 jaar geworden. Hij was oprichter en voorzitter van de 27 Mc vereniging "De Hunnebakkies.". Teddy Bear was een geliefd station om mee te werken. Bij de begrafenis waren 250 stations stand-by om hem de laatste eer te bewijzen. --

We wensen zijn achterblijvende vrouw, Grietje en de kunderen Marcel en Martijn veel sterkte bij het verlies van hun man en vader.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ________ - ________ **Plaats:** ______________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ______________ **19** ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB. In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc. Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP". Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

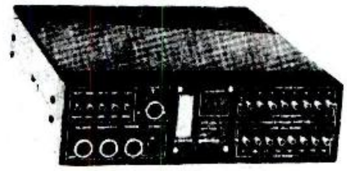
ELKATRONIC

PTT goedgekeurd

CB

Gestabiliseerde voeding
4-6 AMP

SCOOPER 3330 DIG.
Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



LEVERING UIT VOORRAAD

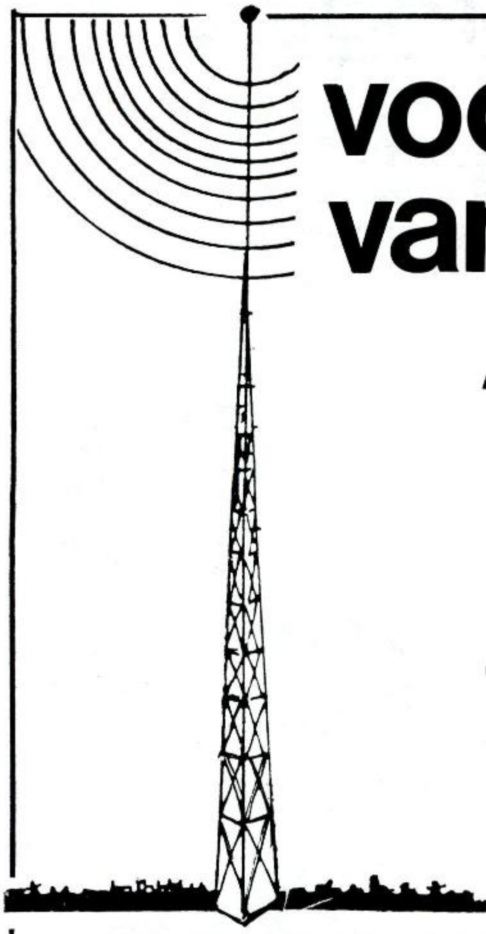
Kwartskristallen
toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

27 MHz ANTENNES

hmp
COMMUNICATIE ANTENNES
GPA 27½
De ideale ½ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE
„ELKATRONIC"
PLANTAGE 128
KAMPEN
TEL. 05202 - 11671

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST *f*. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ____________________

Adres: ____________________

Postcode: ______ - ______ **Plaats:** ____________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ____________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening **Datum:** ____________ **19** ______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

cb products

QSL ENVELOPPEN
in frisse oranje/zwarte bedrukking
Deze enveloppen maken Uw QSL-post pas helemaal af !
100 stuks voor f 10.= + f 2.50 porto
ART 11

BIERPULLEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 14 f 4.50 + f 3.= porto

ASBAKKEN
in oranje/zwarte uitvoering
ART 18 f 4.50 + f 3.= porto

MINI T -SHIRT

Leuk voor in de auto of
om zo maar weg te hangen
lengte ca 16 cm, met hangertje
ART 17
f 11.= + f 2.= porto

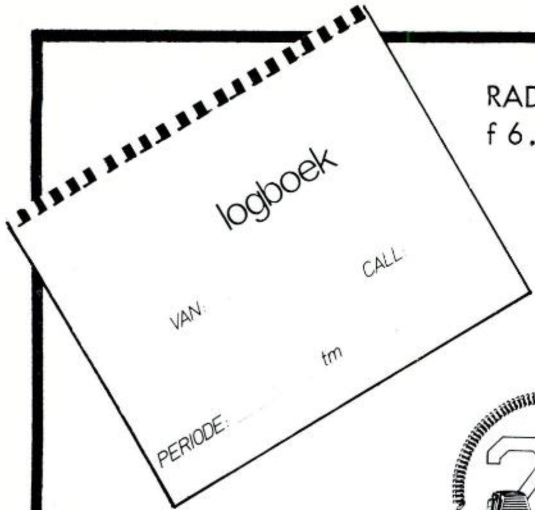
27 MC SINGLE
VAN DE HILL - TOPS
ART 16 f 6.= + f 2.= porto

TASSEN
Met het bekende 27 MC vignet
in zwart en oranje
ART 15 f 12.50 + f 2.= porto

HOUDT 'M IN DE LUCHT 27 MC

FRAAIE STEMPELS
ART 10
f 14.= + f 2.50 porto

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda
stuur een girobetaalkrt of een cheque aan CB products
postbus 8538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.=
is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden.



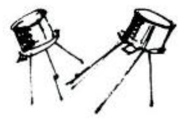
RADIOLOGBOEK
f 6.50 ART 2

bestel nu uw eigen 27 MC - 'Houdt 'm in de lucht' T-shirt

T -SHIRTS f 17.75
maten S/M/L/LX
kindermaten 128/140
ART 3 152/XS

SET STICKERS
2 Grote + 3 Kleine ƒ 5.= (artnr. 4)

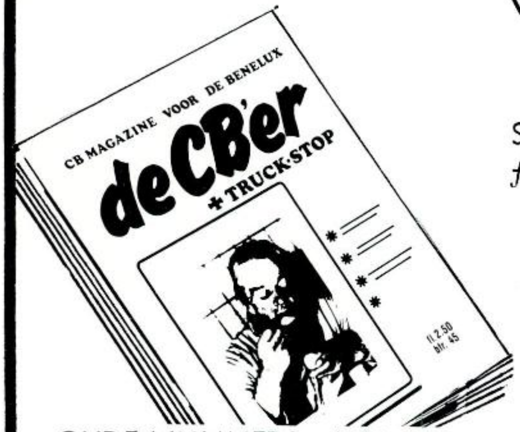
QSL KAARTEN
per pakje van 100 stuks f 10.=
ART 1



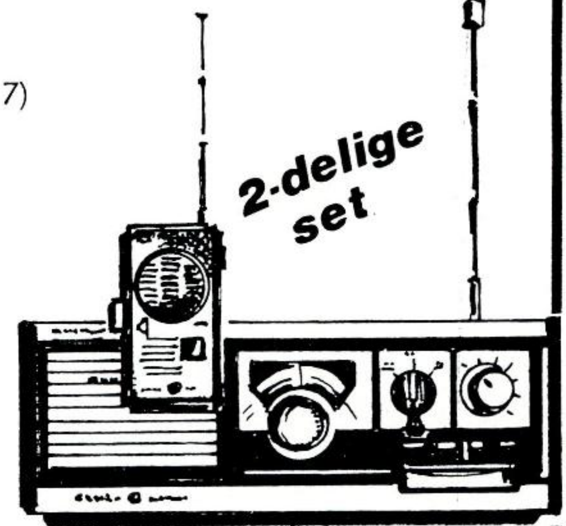
TRANSISTOREN

Alle bekende torren
en IC's zijn uit
voorraad leverbaar !

STEMPELS CBI
ƒ 17.= (artnr. 7)



OUDE NUMMERS vd CBer
ART 9 jaarg.3 nrs.3,4,7,8,9 f 2.50



cb products

BESTELLEN
door storting op gironr 39 32 925 tnv CB Products Breda
stuur een girobetaalkrt. of een cheque aan CB Products
postbus 9538 4801LM Breda. Bij bestelling boven f 250.=
is remboursement mogelijk. Bij storting ART nummer vermelden. (bij T shirts ook de maat)

ALLEEN VOOR EXPORT
GENERAL ELECTRIC
AM - RADIO
CB - ONTVANGER
en 49 MC Walkie Talkie
ƒ 109.= (artnr.8)

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER
Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat - Delft
Telefoon 015-131248

VOEDINGEN 3/5 amp.	*f*. 49,75
VOEDINGEN 5/7 amp.	*f*. 69,00

VERSTERKERS

ZETAGI 0,5 watt input/10 watt output	*f*. 79,-
BLUE BOX 0,5 watt input/20 watt output	*f*. 95,-
ZETAGI BV130 - 80 watt AM output Basis 160 SSB	*f*. 395,-
ZETAGI Titan - 500 AM/SSB, basis	*f*. 795,-
ZETAGI Tornado 1000 AM/SSB basis	*f*. 1195,-